

HLAVNÍ PROJEKTANT

MSS - projekt s.r.o.

SÍDLO:

MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 - MICHLE

POBOČKA:

ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN

TEL.: +420 571 415 366

IČ: 26849836;

DIČ: CZ26849836

INVESTOR

Město Zubří

U Domoviny 234

755 54 Zubří



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MYNÁŘÍK	PROFESE		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN KOŇAR			
VYPRACOVAL	BC. JAN HRÍBEK			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNÁŘÍK			
MÍSTO STAVBY	K.Ú. ZUBŘÍ			
NÁZEV STAVBY		STUPEŇ	DÚSP+PDPS	
Chodník v Zubří: Horní konec, Traktorka - COOP		DATUM	06/2022	
		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI		Č. ZAKÁZKY	21Zak00062	
D.1 - STAVEBNÍ ČÁST				
NÁZEV OBJEKTU		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
SO 101 – CHODNÍK		D.1	SO101	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU				
NÁZEV PŘÍLOHY		Č.	Č. PŘ.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		-	1	

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	4
b)	Stručný technický popis	5
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci.....	6
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů.....	6
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
h)	Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu.....	8
i)	Vazba na případné technologické vybavení	8
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8

a) Identifikační údaje objektu

1. *název objektu*

„SO 101 -CHODNÍK“

2. *Číslo komunikace*

Jedná se o místní komunikaci IV. třídy, nemá číselné označení.

Chodníky se nachází podél silnice III/01877.

3. *Staničení*

Místní staničení chodníku 0,000 - 0,487 vpravo; 0,478 – 0,483 vlevo

Uzlové staničení silnice III/01877 na začátku a konci úseku je: 0,000 (km 1,994) - 0,487 (km 2,481)

4. *místo stavby*

Zlínský kraj, k. ú. Zubří

5. *předmět dokumentace*

Předmětem stavby je novostavba chodníku podél silnice III/01877. Stavba bude realizována za účelem vytvoření bezbariérové trasy pro chodce podél silnice III/01877 ve městě Zubří. V současné době v řešeném úseku chodník chybí. Realizací chodníku dojde k vytvoření ucelené bezbariérové trasy, neboť na začátku navazuje na stávající chodník (respektive budoucí chodníkovou římsu mostu ev.č.01877-4) a na konci se napojuje pomocí nového místa pro přecházení na stávající chodník u autobusové zastávky poblíž prodejny COOP.

6. *údaje o stavebníkovi*

Objednatel a investor:

Město Zubří

sídlo: U Domoviny 234, 756 24 Zubří

IČO: 0304492

7. *údaje o zpracovateli dokumentace*

jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla

MSS-projekt s.r.o.

sídlo: Michelská 580/63, Michle, 141 00 Praha 4

pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

IČO: 26849836

jméno příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKAIT

projektant:

Petr Jeřábek

hlavní projektant:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

zodpovědný projektant:

Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stručný technický popis

SO 101 – CHODNÍK

Samotný **bezbariérový chodník** je navržen ze zámkové dlažby tl.60 mm na podkladních vrstvách. Základní šířka chodníku je 1,55 m. U silnice bude ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/25 položenými ve výšce vozovky +0,15 m. V místech, kde bude chodník snížený, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,03 m a dvojice přechodových obrubníků. U míst pro přecházení bude fáze nájezdové obruby +0,02 m. Základní navržený příčný sklon je 2,00 %, podélný sklon kopíruje sklon silnice a pohybuje se v mezích 0,79 až 3,41 %. Snížení u sjezdů a přechodu je uvažováno pomocí rampy o maximálním sklonu 12,50 %. Podél obruby bude provedena přídlažba šířky 0,25 m-dvouřádek žulových kostek do bet. lože z betonu C12/25 tl. min. 100 mm

Délka chodníku je 487 m vpravo podél silnice a 5 m vlevo podél silnice (celkem 492 m).

Chodník je navržen tak, aby respektoval stávající trasování a sklonové poměry silnice. V dotčením úseku je chodník navržen ve vzdálenosti **3,25 m od stávající osy silnice**. Rozhraní mezi silnicí a chodníkem bude tvořit líc silniční obruby, napojení na stávající vozovku bude provedeno pomocí tzv. stupňovitého napojení vozovkových vrstev v šířce 0,5 m od hrany přídlažby (dvouřádku žul. kostek

V km 0,000 00 – 0,137 21 kde bude umístěna stoka účelového odvodnění v silničním tělese, bude v celé šířce vozovky **obnovena obrusná vrstva komunikace**. Zásyp rýhy bude proveden dle TP 146. Přesah nového vozovkového souvrství přes hranu rýhy bude oboustranně 0,5 m se stupňovitým napojením vrstev.

Podél okraje jízdního pruhu bude doplněna **drenáž DN160** pro odvodnění pláně vozovky a chodníku. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí, respektive účelového odvodnění komunikace.

Součástí objektu je také zřízení 13 ks **uličních vpustí**, které budou zaústěny pomocí přípojky DN160 do účelového odvodnění komunikace. Budou použity typové sestavy vpustí s mříží 0,5 x 0,5 m a kalovým košem.

Přirozená **vodící linie** chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr.

U míst pro přecházení nebudou umístěny odsazené signální pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální a vodící pás se neprovádí.

Nově zřizované **místo pro přecházení** v km 0,480 u prodejny COOP bude mít délku 6,5 m a šířku 3 m.

Součástí objektu chodníku je také **úprava stávajících sjezdů** k rodinným domům za tělesem chodníku. Tyto plochy sjezdů budou zpevněny v totožné úpravě jako u chodníku a budou dotaženy po stávající brány, respektive po hranice soukromých pozemků. Sjezdy budou lemovány chodníkovým obrubníkem 10/25.

Součástí objektu chodníku je také **obnovení stávajícího oplocení** v km 0,004 - 0,052 v délce 12 + 23,4+4,9 m (celkově 40,3 m). Stávající oplocení bude demontováno a bude provedeno nové oplocení ve stávající poloze, které bude výškově navazovat na násyp pod tělesem chodníku. Oplocení je navrženo z ocel. sloupků do bet. patek $\alpha=3$ m s výplní z drátěného pletiva výšky 1,5 m a bude opatřeno bet. podhrabovými deskami. Součástí úpravy oplocení je také výšková úprava brány š. 4 m ve sjezdu v km 0,04596.

V km 0,287 vpravo bude **upraveno stávající vyústění propustku** (dešťové kanalizace). Dojde k obnově ŽB čela propustku včetně obnovy opevnění z kamenné dlažby do betonu. V daném místě

budou zároveň vyústěny stoky B a C účelového odvodnění komunikace. Nad vyústění propustku bude osazeno dopravně-bezpečnostní zábradlí délky 2 m do bet. patek.

V km 0,256 – 0,306 bude podél chodníku osazeno **dopravně-bezpečnostní zábradlí** délky 50 m. Jedná se o dvoumadlové trubkové zábradlí kotvené pomocí patních plechů do bet. patek Ø 0,4 m, hl. 0,8 m. Osa zábradlí bude 0,25 m od líce chodníkové obruby.

Dále je součástí objektu chodníku také obnovení **oplocení s podezdívkou z šalovacích tvárnic** v km 0,341-0,363 v délce 22 m. Stávající plot, který je vůči poloze chodníku utopený pod terénem bude odstraněn a na místě původního plotu bude provedeno nové oplocení s podezdívkou z šalovacích tvárnic. Oplocení bude mít ŽB základ šířky 0,9 m, vysoký 0,5 m, který bude založen v nezámrzé hloubce. Pod základem bude proveden podkladní beton tl. 0,1 m. Na ŽB základ bude provedena podezdívka plotu, která bude tvořena pomocí bednicích betonových tvárnic o rozměrech 0,2*0,2*0,5 m. Horní hrana podezdívky bude ukončena zákrytovou betonovou deskou o rozměrech 0,07*0,2*0,3 m. Nad úroveň podezdívky budou osazeny ocelové sloupky $\alpha=3$ m, a plotová výplň z drátěného pletiva výšky 1,5 m.

V km 0,431-0,443 vpravo ve směru staničení se nachází **autobusová zastávka v jízdním pruhu**. Nástupní hrana bude tvořena silničními obrubami (ABO 1-15, výšky 30 cm) s výškou nástupní hrany 0,2 m a délkou nástupní hrany 12 m. Nástupiště bude mít šířku 2,2 m a bude doplněno kontrastním pásem podél nástupní hrany v šířce 0,35 m a signálním pásem š. 0,8 m. Za nástupištěm bude probíhat namísto chodníkové obruby bet. palisáda výšky 0,6 m z důvodu výškového rozdílu vůči stávajícímu oplocení. Autobusová zastávka bude vyznačena vodorovným dopravním značením V11a a označníkem IJ4a s piktogramem „Z“ v souladu s označníky Zlínského kraje.

Poblíž autobusové zastávky se nachází stávající reklamní tabule a plakátovací plocha. Tyto budou přesunuty mimo rozhledové pole křižovatky a budou osazeny za těleso chodníku do nových bet. patek.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden pouze vizuální průzkum stávajícího stavu. Jako podklad bylo použito geodetické zaměření v S-JTSK stávajícího stavu (polohopisné a výškopisné) a také průběhy inženýrských sítí v prostoru staveniště od jednotlivých správců sítí.

Sčítání dopravy není v předmětném úseku silnice řešeno.

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Samostatný objekt SO 101 - CHODNÍK navazují na další stavební objekty:

SO 301 – ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

d) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladba chodníku (nástupiště):

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI FR. 0-32	ŠD	250 mm
$E_{def,2} = 30$ MPa		
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m ²		
CELKEM		350 mm

Skladba chodníku v místě sjezdu:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
VRSTVA ZE SMĚSI ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10	120 mm
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI FR. 0-32	ŠD	150 mm
$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$		
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m ²		
CELKEM		390 mm

Stav. úpravy silnice a napojení místní komunikace:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE 0,15-0,4 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16	70 mm
CELKEM		120 mm

Stav. úpravy silnice v místě rýhy:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE 0,15-0,4 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE 0,15-0,4 kg/m ²		
VRSTVA ZE SMĚSI ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C12/15	150 mm
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI FR. 0-32	ŠD	300 mm
$E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$		
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY		
CELKEM		570 mm

Vzhledem k významu a dopravnímu zatížení uvedené komunikace nebyla pro konstrukci chodníku použita přesnější výpočtová metoda založená na chování vícevrstvého pružného poloprostoru např. pomocí programu LAYMED. Důležité je však před položením prvních podkladních resp. podsypných vrstev komunikace zkontrolovat pod chodníkem deformační modul přetvárnosti zemní pláň. Jeho hodnota nesmí být menší jak 30 (45) MPa, jinak je negativně ovlivněna životnost chodníku. Zemní pláň by bylo nutno v tomto případě sanovat, tj. nahradit část zemního podloží např. štěrkodrtí (obvykle v tl. 30 cm) nebo použít výztužné geomříže.

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Úroveň hladiny podzemních vod bude korespondovat s hladinou místní vodoteče.

Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného spádu chodníku do nově navržených uličních vpustí. Je navrženo 13 ks uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojky DN160 do účelového odvodnění komunikace. Budou použity typové sestavy vpustí s mříží 0,5 x 0,5 m a kalovým košem.

Zemní pláň bude nově odvodněna pomocí drenážní PE trubky DN 160, která bude osazena podél silnice. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí, respektive účelového odvodnění komunikace.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo nové vodorovné značení V11a u autobusové zastávky v jízdním pruhu. Dále je navržen označnický autobusové zastávky IJ4a s piktogramem „Z“ v souladu s označnický Zlínského kraje. V km 0,055 je navrženo doplnění dopravního zrcadla z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů stávající křižovatky.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílým plastem.

Stávající dopravní značení bude zachováno, případně posunuto za těleso chodníku.

g) Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu

Nejsou známy.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Komunikace pro pěší je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena jen empiricky z katalogu vozovek a na základě požadavku investora.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V konkrétním případě budou po dobu výstavby dotčeny veřejně přístupné komunikace, ale zbývající volný prostor bude upraven po dobu výstavby tak, aby zde byl umožněn i pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.