

HLAVNÍ PROJEKTANT

MSS - projekt s.r.o.

SÍDLLO:

MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 - MICHLE

POBOČKA:

ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN

TEL.: +420 571 415 366

IČ: 26849836;

DIČ: CZ26849836

INVESTOR

Město Zubří

U Domoviny 234

756 54 Zubří



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN MYNÁŘÍK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. MILAN KOŇAŘ,
ING. ROMANA KAŠPAROVÁ

VYPRACOVAL

BC. JAN HRÍBEK

KONTROLOVAL

ING. MARTIN MYNÁŘÍK

MÍSTO STAVBY

Zubří

PROFESE

NÁZEV STAVBY

**Propojovací chodník Zubří – Staré Zubří,
ul. Starozuberská – 2. část**

STUPEŇ

**DÚR+DSP+
PDPS**

DATUM

10/2021

FORMÁT

-

MĚŘÍTKO

-

Č. ZAKÁZKY

21Zak00060

NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA,
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

NÁZEV OBJEKTU

-

ČÁST

OBJEKT

PARÉ

A, B

NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU

-

Č.

Č. PŘ.

NÁZEV PŘÍLOHY

-

-

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) *název stavby:*

**„Propojovací chodník Zubří – Staré Zubří, ul. Starozuberská
– 2. část“**

b) *místo stavby – kraj, katastrální územní, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná*

Zlínský kraj, k. ú. Zubří

c) *předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby*

nová stavba, trvalá stavba; chodník, účelové odvodnění komunikace

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Objednatel a investor:

Město Zubří

sídlo: U Domoviny 234, 756 24 Zubří

IČO: 0304492

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla*

MSS-projekt s.r.o.

sídlo: Michelská 580/63, Michle, 141 00 Praha 4

pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

IČO: 26849836

b) *jméno příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKAIT*

projektant:

Bc. Jan Hříbek

hlavní projektant:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

zodpovědný projektant:

Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Ing. Romana Kašparová, ČKAIT 1301560
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství

c) *jména příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci ČKAIT*

d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů*

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – CHODNÍK

SO 101.1 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA

SO 102 – ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Bylo použito geodetické zaměření v S-JTSK stávajícího stavu (polohopisné a výškopisné) a bylo požádáno podklady z JD TM-ZK
- Kopie katastrální mapy v místě stavby, informace o parcelách z KN
- Podklady o průběhu inženýrských sítí v prostoru staveniště od jednotlivých správců sítí
- Předpisy a normy v platném znění viz níže
- Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017, přílohy č. 11, ve které je uveden rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Předpisy a normy v platném znění:

- **vyhláška č. 405/2017 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- **zákon č. 350/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony včetně prováděcích vyhlášek
- **vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.
- **vyhláška č. 398/2009 Sb.**, požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- **vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- **vyhláška č. 501/2006 Sb.** o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb., a vyhlášky č. 431/2012 Sb.
- **vyhláška č. 503/2006 Sb.** o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb.
- **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb.
- **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce
- **nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.
- **nařízení vlády č. 190/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE ve znění nařízení vlády č. 251/2003 Sb.
- **zákon č. 406/2000 Sb.**, o hospodaření energií ve znění zákona 359/2003 Sb., 694/2004 Sb., 180/2005 Sb., 177/2006 Sb., 214/2006 Sb., 574/2006 Sb., 186/2006 Sb., 393/2007 Sb., 124/2008 Sb., 223/2009 Sb., 299/2011 Sb., 53/2012 Sb., 165/2012 Sb., 318/2012 Sb., 310/2013 Sb.
- **vyhláška č. 78/2013 Sb.** o energetické náročnosti budov
- **zákon č. 100/2001 Sb.** o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 216/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 436/2009 Sb., zákona č. 38/2012 Sb., zákona č. 85/2012 Sb., zákona č. 167/2012 Sb., a zákona č. 350/2012 Sb.
- **zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny ve znění zák. opat. před. ČNR č. 347/1992 Sb., zákona č. 289/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu č. 3/1997 Sb., zákona č. 16/1997 Sb., zákona č. 123/1998 Sb., zákona č. 161/1999 Sb., zákona č. 238/1999 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 168/2004 Sb., zákona č. 218/2004 Sb., zákona č. 100/2004 Sb., zákona č. 387/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 167/2008 Sb., zákona č. 312/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 349/2009 Sb., zákona č. 381/2009 Sb., a zákona č. 350/2012
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- **nařízení vlády č. 241/2018 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.
- **zákon č. 541/2020 Sb.**, zákon o odpadech
- **vyhláška č. 8/2021 Sb.**, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- **zákon č. 18/1997 Sb.**, o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákona č. 83/1998 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 13/2002 Sb., zákona č. 310/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 279/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 189/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 158/2009 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 249/2011 Sb., zákona č. 250/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb. a zákona č. 350/2012 Sb.
- **zákon č. 263/2016 Sb.**, zákon atomový zákon
- **zákon č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění zákona č. 10/1993 Sb., zákona č. 98/1999 Sb., v úplném znění zákona č. 231/1999 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 167/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 402/2010 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., a zákona č. 503/2012
- projektová dokumentace byla vypracována s ohledem a dodržením platných ČSN týkajících se obsahu projektu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

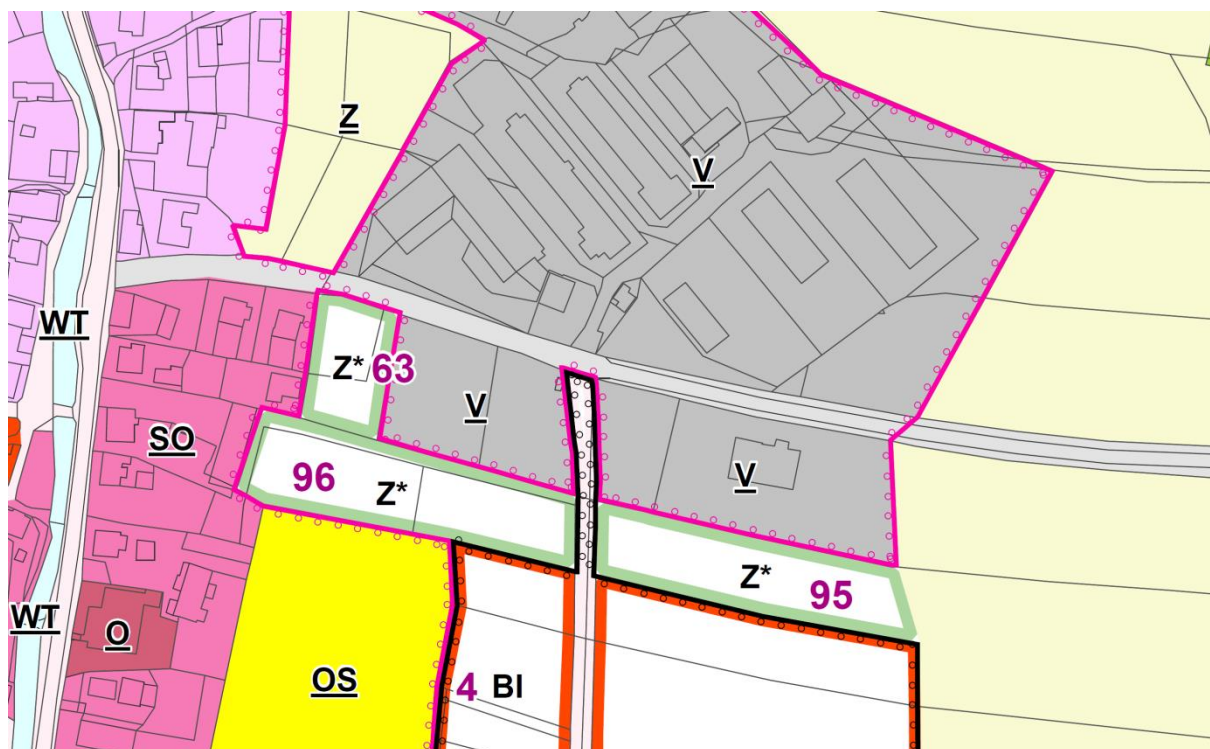
Prostor pro uvažovanou výstavbu nového chodníku se nachází v zastavěném území města Zubří. Jedná se o část území podél silnice III/01878 v jejím km 0,050 až 0,283 vpravo ve směru staničení.

Dotčené pozemky jsou v největší míře rovinaté zatravněné plochy podél silnice, které jsou součástí pozemku silnice. Charakter území se návrhem nemění, pouze se podél silnice umístí chodník. Nejsou navrhovány žádné zásadní změny charakteru území.

Hlavním záměrem akce je vybudování bezpečné bezbariérové trasy pro chodce podél stávající silnice a mezi zastávkami hromadné dopravy.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace a vydané územně plánovací dokumentaci*

Navrhovaná stavba se nachází ve stávajícím zastavěném území. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle změny č.1 územního plánu Zubří, který byl schválen opatřením obecné povahy č. 01/2021, s nabytím účinnosti dne 6. 7. 2021. Dle tohoto územního plánu se pozemky dotčené stavbou nachází ve stávajících plochách pro silniční dopravu – DS, okrajově budou dotčeny plochy sídelní zeleně – Z* (č.63), plochy výroby a skladování – V a plochy pro bydlení individuální – BI. Viz výřez z hlavního výkresu ÚP, změny č. 1:



Navrhovaná stavba chodníku a odvodnění je v souladu s přípustným využitím plochy – Dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím.

V případě dotčení plochy Z* se jedná o okrajové dotčení pouze dočasným záborem. Stavba chodníku nebude umístěna na této ploše.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Nejsou známy.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Nejsou známy.

- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Ochrana území podle jiných předpisů není známa.

- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Řešené území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Navržená stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stav, odvodnění nových zpevněných ploch bude řešeno pomocí příčného a podélného spádu silnice a chodníku do uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojek do nového účelového odvodnění komunikace.

- h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Asanace, demolice nejsou uvažovány. Není uvažováno kácení dřevin.

- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba zasahuje v minimálním rozsahu trvalým záborem do zemědělského půdního fondu a nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) *územně technické podmínky – zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu – silnici III. třídy.

Stavební objekt chodníku SO 101 navazuje na silnici III/01878. Směrově i výškově chodníky kopírují stávající trasování silnice.

Bezbariérový přístup ze všech navazujících komunikací pro chodce je zajištěn splněním podmínek vyhlášky 398/2009 Sb.

- k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

TKR Jašek s.r.o.:

V rámci stavby bude do tělesa chodníku umístěna chránička typu kopoflex D63 mm, v celkové délce 200 m, dle dohody s investorem. Realizaci si zajistí firma TKR Jašek s.r.o. V koordinační situaci je zakreslen schematický náčrtek polohy chráněčky pro koordinaci. Povolení umístění IO není předmětem této dokumentace.

- l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí*

Seznam dotčených parcel v k.ú. Zubří:

5453, 1468, 1467/2, 1467/1, 1467/3, 48/1, 48/13, 3937/1, 3973/148

Seznam odňatých dílů parcel s výpisem vlastníků je přiložen v části C.4 a graficky je vyznačen v části C.3 Katastrální situační výkres.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Tato problematika není předmětem dokumentace.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Tato problematika není předmětem dokumentace.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Všechny stávající napojení dopravní infrastruktury jsou respektovány.

V souvislosti s novým připojením a úpravou napojení sjezdů na silnici III/01878 bude vydáno rozhodnutí o povolení úpravy připojení místních komunikací k silnici III/01878.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu chodníků a stavební úpravy části chodníku. Dále se jedná o stavební úpravy stávající silnice v rozsahu stavební údržby.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena jako komunikace pro chodce s veškerým technickým příslušenstvím a zabezpečením. Účel užívání je komunikace pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V daném případě není potřeba řešit povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v dokumentaci zaneseny a splněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 - CHODNÍK

Uvažovaný chodník je navržen z důvodu vymístění chodců ze silnice III/01878 v daném úseku zastavěného území.

Základní šířka chodníku je 1,55 m. Chodník je navržen pro obousměrný jednopruhový provoz při šířce 1*1,00 m, s bezpečnostním odstupem od silnice 0,50 m. U chodníku je zavedeno staničení, které

přebírá od silnice, na kterou směrově i výškově navazuje. Od silnice bude chodník oddělen pomocí silniční obruby s nášlapem + 0,12 m.

Celková délka uvažovaného chodníku je přibližně 232 m.

V místě křížení sjezdů k RD bude chodník u silnice snížen pomocí dvojice přechodových obrubníků a nájezdové obruby osazené v rozmezí +0,02 až 0,05 od nivelety silnice. Samotná plocha chodníku bude snížena pomocí rampy o max. sklonu 12,5 %. Délky jednotlivých křížení chodníku a sjezdu jsou patrné ze situace. Zatřídění křížených komunikací je uvedeno dále v textu.

V místě křížení místních, nebo účelových komunikací bude taktéž snížena niveleta chodníku a vybudováno nové místo pro přecházení. Zatřídění křížených komunikací je uvedeno dále v textu.

SO 101.1 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA

V km 0,230 až 0,283 je podél silnice navržena vyvýšená zpevněná plocha, z důvodu kolize s nadzemním vedením vysokého napětí, kde v jeho ochranném pásmu nelze v ochranném pásmu nelze umístit chodník. Plocha bude od silnice oddělena obdobně jako chodník, pomocí silniční obruby. V části úseku km 0,230 až 0,260 se podél silnice nachází stávající zpevněná plocha ze zatravnovacích tvárnic – v této části se jedná o stavební úpravu stávající plochy.

ÚPRAVA SILNICE

Chodník je navržen tak, aby respektoval stávající trasování a sklonové poměry silnice. V dotčeném úseku je chodník navržen ve vzdálenosti 3,00 m od stávající osy silnice. Rozhraní mezi silnicí a chodníkem bude tvořit líc silniční obruby, napojení na stávající vozovku bude provedeno pomocí tzv. stupňovitého napojení vozovkových vrstev. V místech, kde umístěním silniční obruby vznikne nutnost odvodnění silnice, jsou navrženy nové uliční vpusti při okraji silnice. Poloha vpustí i způsob jejich vyústění je patrný z výkresové dokumentace.

V úseku 0,040 až 0,143 vlevo je z důvodu zrušení vsakovacího příkopu a umístění stoky účelového odvodnění umístěn silniční obrubník vč. dvojřádku ze žul. kostek. V tomto úseku je šířka silnice mezi obrubami navržena 6,00 m. Pod obrubníkem a dvojřádkem bude rozšířena konstrukce komunikace, viz vzorový příčný řez.

SO 102 - ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

V rámci stavby chodníku je za účelem vyústění čtyř uličních vpustí navrženo účelové odvodnění komunikace dl. 242 m. Odvodnění je navrženo v dimenzi DN 300, materiál stoky je uvažován z KGEM PVC-U potrubí s odolností SN 12. Na trase je navrženo 6 průběžných a jedna koncová revizní plastová šachta DN 600. V další etapě výstavby chodníku je možné se na koncovou šachtu napojit.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známa.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V konkrétním případě lze z celkové plochy zpevněné části komunikace a chodníku určit pouze celkové množství dešťových vod, které budou zachyceny dešťovými vpustmi a odvedeny do stoky odvodnění, případně vyústěny do vodoteče.

Bilance dešťových vod při ročním srážkovém úhrnu 650 mm.

Přibližná velikost zpevnění: 1125 m²

to znamená, že za 1 rok odeče ze zpevněných ploch do okolního terénu a do recipientu přibližně

1090 * 0,65 = 732 m³ dešťové vody

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r odváděných pomocí účelového odvodnění komunikace

Vsetín	Periodicita deště <input type="radio"/> 0.5 <input checked="" type="radio"/> 1.0 ???		
Intenzita deště 125			
Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	750	8.44
Obyčejné dlažby	0.7 ???	340	2.97
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0
Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod $Q_r = 11.4$ l/s			

Vypočtený kapacitní průtok, při uvažovaném sklonu navrženého potrubí DN 300 je 173,2 l/s. Množství odváděných dešťových vod pro daný profil potrubí vyhoví s rezervou.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba je uvažována v jedné etapě. Celková délka výstavby je přibližně 5 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není řešeno.

k) orientační náklady stavby

Odhadované náklady stavby jsou 3 mil. Kč.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení vychází ze stavebních standardů.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Materiálové řešení vychází ze standardních tvarů a materiálů. Chodník je uvažován z betonové zámkové dlažby. Meziprostory budou zatravněny.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

SO 101 - CHODNÍK

Nový chodník bude tvořen zámkovou dlažbou tl. 60 mm na podkladních vrstvách. Šířka chodníku je 1,55 m. Chodník bude oddělen od silnice pomocí silničního obrubníku, zvýšeného + 0,12 m od nivelety silnice. U snížení nivelety bude provedeno snížení nivelety chodníku na + 0,02 m pomocí dvojice přechodových obrubníků a nájezdového obrubníku. V místě křížení budou osazeny varovné pásy š. 0,40 m. Na straně vzdálenější od silnice bude osazen chodníkový obrubník zvýšený +0,06 m, který bude sloužit jako vodící linie. Základní navržený příčný sklon je 2,00%, podélný sklon kopíruje sklon silnice a místní komunikace a pohybuje se v mezích 0,50 až 6,06%. Snížení u sjezdů a míst pro přecházení je uvažováno pomocí rampy o maximálním sklonu 12,50%. Sklonové poměry jsou vyznačeny v situačním výkresu.

Celková výměra plochy chodníku je cca 340 m². Celková délka nového chodníku je 230 m. V rámci stavebního objektu je uvažováno i s rekultivací dotčených ploch a jejich zatravněním.

V úseku 0,010 až 0,143 vlevo je z důvodu zrušení vsakovacího příkopu a umístění stoky účelového odvodnění umístěn silniční obrubník vč. dvojřádku ze žul. kostek. V tomto úseku je šířka silnice mezi obrubami navržena 6,00 m. Pod obrubníkem a dvojřádkem bude rozšířena konstrukce komunikace, viz vzorový příčný řez.

V km 0,022 vlevo bude obnoven stávající sjezd.

V km 0,042 vlevo bude obnoven stávající sjezd. Z důvodu umístění stoky odvodnění bude zrušen propustek pod tímto sjezdem.

V km 0,068 vlevo bude obnoven stávající sjezd. Z důvodu umístění stoky odvodnění bude zrušen propustek pod tímto sjezdem.

V km 0,107 vlevo bude obnoven stávající sjezd. Z důvodu umístění stoky odvodnění bude zrušen propustek pod tímto sjezdem.

Chodník podél silnice III/01878 (lokalizace pomocí staničení silnice, všechny prvky jsou umístěny vpravo ve směru staničení):

V km 0,050 je uvažován začátek stavební úpravy stávajícího chodníku dl. 48 m. Stávající chodník bude nahrazen novým chodníkem, navrženém ve stejném duchu, jako u novostavby. Trasa chodníku navazuje na stávající chodník, který vede podél autobusového zálivu.

V km 0,053 je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici š. 4,00 m v místě křížení chodníku.

V km 0,088 je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici š. 5,00 m v místě křížení chodníku.

V km 0,098 je navržen začátek úseku novostavby chodníku.

V km 0,117 je navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 6,00 m.

V km 0,134 je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 4,50 m v místě křížení chodníku.

V km 0,157 je uvažováno křížení chodníku se stávající účelovou komunikací. Délka křížení v místě přecházení je 10,25 m. Snížení nivelety chodníku je uvažováno pomocí ramp a chodník bude vytažen podél stávajících napojovacích oblouků.

V km 0,188 je navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 5,00 m.

V km 0,214 je navrženo napojení na stávající chodník do ulice Sportovní.

V km 0,221 je uvažováno křížení s ulicí Sportovní. Na této ulici je potřeba vybudovat místo pro přecházení, dl. 6,04 m. Na stávajícím chodníku bude realizováno snížení pomocí dvojice ramp a na protější straně se snížení umístí do nové trasy chodníku. Viz situace.

V km 0,230 je navržen konec trasy chodníku, dále navazuje zpevněná plocha.

SO 101.1 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA

V km 0,230 až 0,283 je podél silnice navržena **vyvýšená zpevněná plocha, z důvodu kolize s nadzemním vedením vysokého napětí, kde v jeho ochranném pásmu nelze v ochranném pásmu umístit chodník**. Plocha bude od silnice oddělena obdobně jako chodník, pomocí silniční obruby. V části úseku km 0,230 až 0,260 se podél silnice nachází stávající zpevněná plocha ze zatravnovacích tvárnic – v této části se jedná o stavební úpravu stávající plochy.

V km 0,247 je uvažováno křížení zp. plochy se stávající účelovou komunikací. Délka křížení v místě přecházení je 9,87 m. Snížení nivelety je uvažováno pomocí ramp a plocha bude vytažena podél stávajících napojovacích oblouků.

V km 0,283 je navržen konec zpevněné plochy, která pomocí snížení navazuje na stávající napojení účelové komunikace v km 0,288.

Uliční vpusti

Součástí stavebního objektu chodníku jsou také nové uliční vpusti v okraji silnice. Ty jsou navrženy v nejnižších místech v okraji komunikace v rozmezí přibližně 50 m. Jejich zaústění je patrné ze situačního výkresu. Zaústění je navrženo pomocí přípojek DN 150 do nové stoky účelového odvodnění komunikace.

SO 102 - ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

V rámci stavby chodníku je za účelem vyústění čtyř uličních vpustí navrženo účelové odvodnění komunikace dl. 242 m. Odvodnění je navrženo v dimenzi DN 300, materiál stoky je uvažován z KGEM PVC-U potrubí s odolností SN 12. Na trase je navrženo šest průběžných a jedna koncová revizní plastová šachta DN 600.

Odvodnění bude zaústěno do stávající stoky dešťové kanalizace, které je po cca 50 metrech vyústěno do vodoteče. V místě, kde je stoka odvodnění umístěna pod silnici, budou obnoveny konstrukční vrstvy komunikace dle vzorového řezu.

V km 0,000 až 0,099 staničení stoky, je potrubí polohově umístěno přibližně v místě původního vsakovacího příkopu. V tomto úseku bude příkop zrušen a zasypán a podél silnice bude osazen silniční obrubník s dvojřádkem. Stávající příkop bude zaústěn do nové horské vpusti HV 1, která je pomocí přípojky zaústěna do šachty Š3.

V km 0,099 až 0,106 staničení stoky, je navržen protlak pod silnicí III/ 01878.

V km 0,106 až 0,179 staničení stoky, je stoka navržena pod konstrukcí chodníku.

V km 0,106 až 0,192 staničení stoky, je navržen překop místní komunikace.

V km 0,192 až 0,242 staničení stoky, je stoka navržena pod konstrukcí chodníku, resp. zpevněné plochy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba po jejím dokončení nebude spotřebovávat energie.

c) celková spotřeba vody

Spotřeba vody vychází z běžných stavebních postupů při výstavbě.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Pokud by na stavbě vznikly odpady, je dodavatel stavby provádějící výstavbu povinen mít zajištěno zneškodňování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu s platnou legislativou.

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a rozříděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a rozříděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o podobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky v zákonem č. 541/2020 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

Asfaltový beton bude předán zhotoviteli. Jinak se jedná o běžný odpad, likvidace odpadů bude zajištěna smluvně, u firmy k tomu oprávněné.

Odpady z přípravy území

V rámci přípravných prací budou v prostoru obvodu trvalého a dočasného záboru vymýceny křoviny, vykáceny stromy určené ke kácení, včetně odstranění pařezů. Pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právníkům a fyzickým osobám, pařezy budou frézovány. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větve, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu svahů, nebo využity k mulčování a kompostování.

Vybourané materiály mohou být znovu použity jako recyklovaný stavební materiál v souladu s „TP 210/2011 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací“. Ocelové konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby. Veškeré další eventuelně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

Rozhodující odpady z přípravy území:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný s odpadem	způsob	nakládání
------------	--------------	----------------------------	--------	-----------

020103	Odpad rostlinných pletiv	štěpkování, frézování, odprodej,
---------------	--------------------------	----------------------------------

Řešení likvidace odpadů z výstavby:

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášky o katalogu odpadů č. 8/2021 Sb.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem	přibližné množství
150101	papírové a lepenkové obaly	sběrný dvůr	-
150102	plastové obaly	sběrný dvůr	-
170101	beton	příprava k opětovnému použití, recyklace	-
170102	cihly	příprava k opětovnému použití, recyklace	-
170201	dřevo	sběrný dvůr	-
170202	sklo	sběrný dvůr	-
170302	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	příprava k opětovnému použití, recyklace	20 t
170405	železo a ocel	kovošrot	-
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170101, 170902 a 170903	příprava k opětovnému použití, recyklace	-
170504	vytěžené zeminy a horniny (I. třída těžitelnosti)	zpětný zásyp, odvoz na skládku	200 t

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle zákona č. 541/2020 Sb. (ve znění pozd. předpisů, dále jen „zákon o odpadech“).

Každý je povinen zjistit, zda je osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona č. 541/2020 Sb., oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Seznam oprávněných osob k provozování zařízení lze zjistit na internetovém portálu isoh – Registr zařízení – <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>.

Informace o schválených zařízeních („seznam oprávněných osob“) k nakládání s odpady lze zjistit na internetových portálech krajských úřadů, např. - <http://websouhlasy.inisoft.cz/zlinskykraj> (cesta: krajský úřad - životní prostředí - dokumenty odboru životního prostředí - odpady).

Podle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech se působnost zákona o odpadech nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební

činnosti, v rámci stavby je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Skladování odpadů vzniklých při provozu:

Z hlediska charakteru stavby se nepředpokládá vznik odpadů při provozu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu a životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích a dle požadavku investora akce.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Navržený chodník je spádován příčným sklonem max. 2,0%. Podélný sklon je přibližně 0,5 až 6,0%. Chodník výškově kopíruje podélný sklon komunikace.

Chodník je oddělen od silnice pomocí silničního obrubníku +0,12 m, na který výškově navazuje, případně pomocí sníženého nájezdového obrubníku +0,02, který je navržen v místech snížení u přechodů, míst pro přecházení, sjezdů a napojení bezbariérových stání na chodník.

Snížení nivelety chodníku přilehlého k silnici z +0,12 m na +0,02 m od nivelety silnice u místa pro přecházení je provedeno pomocí ramp o maximálním sklonu 12,5%. V tomto případě zde bude použita dvojice přechodových obrubníků, v místě snížení pak nájezdový obrubník.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. +0,06 m nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr. V místě křížení se sjezdy s RD bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v červené barvě s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. Maximální délka přerušení vodící linie u jednotlivého sjezdu je 6,00 m. Zatřídění jednotlivých křížení s hospodářskými sjezdy a místními účelovými komunikacemi je patrné z výkresu koordinační situace. Šířku jednotlivých navržených sjezdů přes chodník na silnici je potřeba uzpůsobit stávajícímu stavu.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Neřeší se.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

U hmatových a akustických prvků bude použito tzv. „**stanovených výrobků**“, ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 (příloha č. 2, bod 12. Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro

schvalování a zkoušení těchto výrobků jsou zpracovány návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 až 07, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků:

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;

Dlažba z umělého kamene pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky nepravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;

Betonová dlažba tl. 60mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;

Dlažba z umělého kamene tl. 25 a 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;

Plastické pásy pro signální, varovné a hmatné pásy, s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a podle zkušebního protokolu ITC-STO-AO224-97/2007;

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání komunikací je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání komunikace, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stávající prostor je v současnosti využíván jako silnice a komunikace pro pěší.

b) popis navrženého řešení

Předmětem stavby jsou stavební úpravy stávající silnice a výstavba komunikací. Součástí návrhu je odvodnění ploch a zatravnění dotčených ploch.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – CHODNÍK – komunikace pro pěší, základní šířka 1,55 m.

b) základní charakteristiky příslušných místních komunikací: kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání; parametry a zdůvodnění trasy; návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací; vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 – CHODNÍK – komunikace IV. třídy pro pěší, základní šířka 1,55 m. V základní šířce 1,55 m se jedná o jednopruhovou obousměrnou komunikaci pro pěší, funkční skupiny D2.

SO 101.1 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA – základní šířka 1,55 m.

ZATŘÍDĚNÍ KŘÍŽENÝCH KOMUNIKACÍ

Staničení	Umístění	označení dle pasportu	Kategorie	Popis křížení
0,053	P	-	sjezd k RD	úprava stáv. sjezdu š. 4,00 m

0,088	P	-	sjezd k RD	úprava stáv. sjezdu š. 5,00 m
0,117	P	-	sjezd k RD	nový sjezd š. 6,00 m
0,134	P	-	sjezd k RD	úprava stáv. sjezdu š. 4,50 m
0,157	P	-	účelová komunikace	nové místo pro přecházení dl. 10,25 m, vjezd do prům. areálu
0,188	P	-	sjezd k RD	nový sjezd š. 5,00 m
0,221	P	-	místní komunikace	křížení s chodníkem pomocí místa pro přecházení dl. 6,02 m
0,247	P	-	účelová komunikace	nové místo pro přecházení dl. 9,87 m, vjezd do prům. areálu

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

a) výčet objektů a zdí

Není předmětem dokumentace.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory: základní technické řešení a vybavení; druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění; postup a technologie výstavby

Neřeší se.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

SO 101 – CHODNÍK

V rámci objektu SO 101 – CHODNÍK jsou uvažovány nové uliční vpusti vč. přípojek. Poloha vpustí je patrná z výkresu situace. Popis jednotlivých objektů níže:

UV 1 – úprava stávající vpusti, posun do okraje silnice, zaústění do původní vpusti dl. 2,5 m. Stávající vpust' bude překryta plným šachtovým poklopem.

UV 2 – nová uliční vpust', napojení do nové stoky účelového odvodnění pomocí přípojky dl. 1 m.

UV 3 – nová uliční vpust', napojení do nové stoky účelového odvodnění pomocí přípojky dl. 1 m.

UV 4 – nová uliční vpust', napojení do nové šachty Š7 účelového odvodnění pomocí přípojky dl. 1 m.

SO 102 - ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

V rámci stavby chodníku je za účelem vyústění čtyř uličních vpustí navrženo účelové odvodnění komunikace dl. 242 m. Odvodnění je navrženo v dimenzi DN 300, materiál stoky je uvažován z KGEM PVC-U potrubí s odolností SN 12. Zaústění je navrženo do stávající dešťové kanalizace.

Na trase je navrženo 6 průběžných a jedna koncová revizní plastová šachta DN 600. Hloubka jednotlivých šachet je patrná z výkresu podélného profilu stoky a pohybuje se od 1,00 až 1,50 m od upraveného terénu.

HV 1 – nová horská vpust' s bočním vtokem, napojení do šachty Š3 pomocí přípojky dl. 5 m.

HV 2 – nová horská vpust' s mříží pro zaústění strouhy do stoky účelového odvodnění pomocí přípojky dl. 0,5 m.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)*

Není předmětem dokumentace.

b) *technické vybavení tunelu*

Není předmětem dokumentace.

c) *navržená technologie výstavby*

Není předmětem dokumentace.

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti*

Není předmětem dokumentace.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Není předmětem dokumentace.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) *záchytná bezpečnostní zařízení*

Není předmětem dokumentace.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Stávající svislé dopravní značení zůstává zachováno, v případě kolize s chodníkem bude posunuto mimo trasu chodníku.

c) *veřejné osvětlení*

Není předmětem dokumentace.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Není předmětem dokumentace.

e) *clony a sítě proti oslnění*

Není předmětem dokumentace.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) *výčet objektů*

Není předmětem dokumentace.

b) *základní charakteristiky*

Viz výše.

c) *související zařízení a vybavení*

Není předmětem dokumentace.

d) *technické řešení*

Není předmětem dokumentace.

e) postup a technologie výstavby

Není předmětem dokumentace.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Není předmětem dokumentace.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Splněny.

Stavba nevyžaduje dělení na požární úseky. Při výstavbě chodníku se neruší žádný hydrant. Samotná komunikace pro pěší i ostatní objekty jsou prvky bez požárního zatížení.

Stávající silnice a navazující síť místních a účelových komunikací zůstávají beze změn a pravděpodobně slouží jako nástupní plochy pro vedení případného požárního zásahu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem dokumentace.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Jedná se o komunikaci. Hygienické požadavky a požadavky na pracovní prostředí není potřeba řešit.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo oblast ohroženou povodněmi.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu je uvažováno pomocí stávajících připojovacích míst.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Trasa chodníku navazuje na chodník a zpevněnou plochu – splňuje podmínky pro bezbariérové užívání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není řešena. Návrh vychází z prostorových možností a platných norem.

d) pěší a cyklistické stezky

Předmětem výstavby je také chodník, který slouží jako stezka pro pěší.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEREENNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnaním a osetím.

V rámci výstavby lze očekávat vyrovnanou bilanci zemních prací.

b) použité vegetační prvky

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnaním a osetím. Mimo zpevněné plochy je uvažováno rozprostření ornice s možností zasakování.

Vrstva ornice zasakovacích průlehů je jedním z nejdůležitějších prvků systému. Aby se funkčnost zasakovacích ploch dlouhodobě udržela, tzn. aby se vytvořily příznivé předpoklady pro vývoj travníků a zabezpečily se čistící a pohlčovací výkony průlehové půdy, jsou formulovány následující důležité požadavky na vrstvu ornice:

K vytvoření dostatečně dlouhé čistící vrstvy by neměla vrstva zeminy překročit 20 cm. Ve vytvořeném substrátu nesmí být obsaženy také žádné škodlivé látky.

Aby byla zajištěna dostatečná schopnost retence vody, nesmí podíl množství organických látek přesáhnout 1 %. Při použití rašeliny, kde je obsaženo malé množství hodnotné zeminy, by neměl podíl překročit 3 % s ohledem na propustnost vody a nosnost.

Z vegetačně technického pohledu se musí reakce půdy pohybovat mezi pH 5,5 a 7.

Vrstva ornice bude ukládána po dvou vrstvách, které budou mírně hutněny - max. 200 kg/m²! (tj. 6 kg na plochu 0,1 x 0,3 m, což zhruba odpovídá stopě dospělého muže => je nutné max. omezit pocházení po ornici při jejím rozprostírání a je nutné zabránit pocházení po průlehu do doby, než vyroste tráva).

Vlhkost ornice při ukládání bude 70%, bude rozpadavá.

Zasakovací schopnost je zaručena dostatečně vysokou propustností vrstvy ornice. Na druhou stranu ale nesmí být propustnost vody půdního substrátu příliš vysoká (tj. zrnitost ne příliš hrubá), aby se docílilo dostatečného retenčního efektu a aby se připravil čistící účinek vrstvy zeminy. Jako příznivé se jeví, když určená míra zasakování vrstvy ornice přijme hodnotu od $k_f \geq 5 \cdot 10^{-5}$ m/s.

Travní směs pro tyto plochy bude tvořena zejména následujícími druhy trav:

Druh	Podíl v %
Festuca rubra (kostřava červená)	35
Festuca ovina (kostřava ovčí)	20
Lolium perenne (jílek vytrvalý)	10
Poa compressa (lipnice smáčknutá)	10
Poa pratensis (lipnice luční)	5
Poa nemoralis (lipnice hajní)	5
Agrostis capillaris (psineček tenký)	5
Daucus carota (mrkev obecná)	2
Achillea millefolium (řebříček obecný)	2
Trifolium repens (jetel plazivý)	3
Taraxacum officinale (smetanka lékařská)	3

Osev v intenzitě 25 g/m².

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navržený chodník nezatěžuje životní prostředí.

Nakládání s odpady, které vzniknou při výstavbě, je popsáno v odst. B.2.3 d).

Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena hlukem z dopravy na stávající silnici. Ochrana před hlukem není navržena.

Odvodnění místní komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného spádu. Povrchová voda z tělesa i povrchu komunikace bude po úplném dokončení odváděna příčným spádem do uličních vpustí, a následně do kanalizační stoky nebo vodoteče.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedochází k narušení ochrany dřevin, ochrany památných stromů, ochrany rostlin a živočichů apod.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V lokalitě se dle serveru <http://www.nature.cz> a dle portálu <http://mapy.nature.cz/> nenachází ptačí lokalita, nebo jinak chráněné území členěné v soustavě Natura 2000. Navržená lávka se nachází v CHKO. Případné připomínky budou stanoveny v koordinovaném stanovisku odboru životního prostředí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí budou respektována.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Ochrana obyvatelstva je charakterizována jako soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí.

Zdůrazňuje zákonem stanovenou odpovědnost a úkoly ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, orgánů územních samosprávných celků včetně obcí, právnických osob a podnikajících fyzických osob. Tyto činnosti a postupy nejsou pojímány izolovaně, ale jako součást havarijního, krizového a obranného plánování.

Řešení ochrany obyvatelstva v daném stavebním řízení spočívá v prokázání bezpečnosti stavby při realizaci stavebních úprav a samotném provozu stavby po kolaudaci. Jedná se především o ochranu obyvatelstva – obyvatelů domu při nenadále krizové situaci.

MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

VARIANTY MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- Zápavy a povodně, záplavy vzniklé rozrušením vodních děl (hráze rybníků, přehrad apod.), tání sněhu
- Extrémní situace způsobené rozmary počasí (větrná smršť, přívalový déšť, krupobití, sněhové a námrazové kalamity, katastrofální sucho)
- Požáry, rozsáhlé lesní požáry a velké plošné požáry
- Sesuvy půdy a svahové pohyby
- Rozsáhlé dopravní havárie (hromadné autohavárie, velká železniční neštěstí, letecké katastrofy)

- Únik nebezpečných škodlivin do ovzduší (únik čpavku z chladicího zařízení, únik chlóru při přepravě nebezpečných škodlivin apod.)
- Onemocnění většího počtu osob, epidemie
- Nákazy zvířat (slintavka a kulhavka, prasečí mor apod.)
- Přerušení dodávek elektřiny, vody, plynu, tepla, telekomunikačních služeb
- Terorismus

ZPŮSOB VAROVÁNÍ A VYROZUMĚNÍ OBYVATELSTVA

V případě mimořádné události, která akutně bezprostředně ohrožuje okolí (např. únik nebezpečných škodlivin do ovzduší) bude obyvatelstvo varováno pomocí sirén varovným signálem "všeobecná výstraha". Signál je vyhlášován kolísavým tónem po dobu 140 sekund, který bude doplněn zprávou z hromadných informačních prostředků (z úrovně republikové, regionální a účelové) o hrozící nebo vzniklé mimořádné události.

INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Integrovaný záchranný systém tvoří základní a ostatní složky IZS. V rámci provádění záchranných a likvidačních prací jsou připraveny poskytnout bezprostřední pomoc obyvatelstvu postiženému mimořádnou událostí a zajistit provedení záchranných a likvidačních prací.

Základními složkami IZS jsou:

- Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR)
- Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí
- Zdravotnická záchranná služba
- Policie České republiky

Ostatními složkami IZS jsou:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (např. obecní, městská policie, bezpečnostní služby),
- orgány ochrany veřejného zdraví (např. orgány hygieny),
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby (např. plynárenská, vodní, elektrikářská, Česká pošta, Báňská záchranná služba, Horská služba, Letecká záchranná služba),
- zařízení civilní ochrany,
- neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím (např. Český červený kříž, Svaz záchranných brigád kynologů ČR, Svaz civilní obrany ČR, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska).

Ostatní složky IZS poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání (tj. na předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci).

Stálými orgány pro koordinaci složek IZS jsou operační a informační střediska integrovaného záchranného systému (OPIS IZS). Na OPIS IZS jsou také svedeny linky tísňového volání 112 a 150.

ZÁKON O IZS

Činnost složek Integrovaného záchranného systému je přesně dána zákonem č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zajištění médií a hmot je uvažováno standardním způsobem – nákup. Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit

materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací nevykazuje žádné zůstatkové množství vytěžené zeminy. Nezpevněné pozemkové plochy vytvarované konečnými terénními úpravami, budou ozeleněny (zatravněny).

b) odvodnění staveniště

V místech s předpokládaným výskytem průsaku podzemních vod přizpůsobí zhotovitel této skutečnosti technologii provádění stavebních prací (jejich odčerpávání, provizorní kontrolovaný odvod, apod.).

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu:

Po dobu výstavby zajistí dodávku vody a energie dodavatel po dohodě s investorem.

NN bude po stavbě distribuováno pomocí stavebních rozvaděčů „Antoníčků“.

Jako staveništní WC bude dovezen „suchý“ záchod.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Objekt je situován v okrajové části města v zastavěné části. Přístup na stavbu je po stávající místní komunikaci, která je napojena na silnici I. třídy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti po dobu stavebních úprav. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v délce 8 hodin od 7:00 do 15:00.

Pro pracovníky bude postavena provizorní stavební bouda, kde bude zajištěno převlékání, umývárna a chemické WC. V případě nepříznivého počasí s možností vytápění elektrickými přímotopy a sušení pracovních oděvů. Životní prostředí nebude ohroženo. Stavební bouda se po dokončení stavby odstraní.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci provádění dané stavby nejsou kladeny požadavky na asanace a kácení stromů (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz výše uvedeno v bodě B. 1 I)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V místě navazujících tras pro pěší budou vybudovány provizorní přejezdy a úpravy tak, aby bylo zajištěno bezbariérové užívání.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích

investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje malé zůstatkové množství vytěžené zeminy. Nezpevněné pozemkové plochy vytvarované konečnými terénními úpravami, budou ozeleněny (zatravněny).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby.

Nepředpokládá se ani s prováděním technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Dešťové vody z povrchu zpevněných ploch budou odvedeny do uličních vpustí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007. Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance, které stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů

k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :

- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu výstavby je potřeba zajistit bezbariérové užívání. Všechny provizorní průchody a přejezdy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba si nevyžádá významné omezení stávajícího silničního provozu, uzavírku veřejné komunikace a návrh objízdné trasy.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen požádat o vydání stanoviny úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením IP22 Pozor výjezd vozidel stavby, ke kterému se vyjádří DI PČR.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Staveniště bude dle možností řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami pro zabezpečení zákazu vstupu nepovolaným osobám (příklad níže).



Vozidla stavby budou při vjezdu na veřejné komunikace řádně očištěny, v případě znečištění komunikací bude toto neprodleně odstraněno. Přístupové cesty používané staveništní dopravou budou monitorovány, čištěny a po dohodě s objednatelem v případě poškození uvedeny do původního stavu po ukončení výstavby.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, tyto úpravy nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán.

Během provádění stavebních prací bude, vzhledem k poloze staveniště a k blízkosti a charakteru okolní stávající zástavby, dodržována doba nočního klidu.

Nadměrná prašnost během provádění stavebních prací bude minimalizována kropením a zakrýváním zdrojů nadměrné prašnosti plachtami.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika.**

Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení stavebního dvora, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště. Jedná se o jednoduchou stavbu bez požadavků na zdroje vody a energií. V případě potřeby bude stavba zásobena vodou a el. energií pomocí provizorních přípojek napojených z místní infrastruktury. Zhotovitel si roztřídí a rozdělí plochu staveniště na dočasné skládky materiálů, výkopků, sutí apod. Zhotovitel určí místo pro osazení buňky pro zaměstnance a pro uskladnění nářadí a pracovních pomůcek. Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

1. Provedení příprav staveniště
2. Provedení stavebních objektů
3. Provedení konečných úprav v okolí

B.8.2. VÝKRESY

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Výkresy jsou součástí této dokumentace – část C – situační výkresy.

B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

Vzhledem k jednoduchosti stavby je harmonogram výstavby součástí technické zprávy každého objektu – část D.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby.

B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Veškerá ornice sejmутá v rámci přípravy území bude zpětně použita po dokončení stavby pro uvedení pozemku do původního stavu. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích stavebníka. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích a pravděpodobně bude nutný i dovoz zeminy k jejich dotvoření. Nezpevněné pozemkové plochy budou uvedeny do původního stavu a budou ozeleněny (zatravněny).

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.