

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

květen 2023

Obsah

1. Všeobecná část	3
2. Základní údaje o stavbě	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	4
5. Podmínky realizace stavby	4
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)	4
7. Předávání částí stavby do užívání	4
8. Stručný technický popis stavby	5
9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	5
10. Zásah stavby do území	5
11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	5
12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	5
13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	6
14. Další požadavky	6
Příloha č. 1 - Situace stavby	7

1. Všeobecná část

1.1 - Identifikační údaje

Stavba:	Oprava místních komunikací Zubří 2023
Místo stavby:	Zubří
NUTS:	Střední Morava
Kraj:	Zlínský
Katastrální území:	Zubří
Pozemek:	parc. č. 2307/5 a 2482
/Pověřený úřad:	MěÚ Zubří
Charakter stavby:	oprava komunikace
Investor:	Město Zubří U Domoviny 234 756 54 Zubří IČO: 00304492 zastoupený: Aleš Měrka – starosta města
Projektant:	David Valchář – autorizovaný technik č. ČKAIT: 1302426

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, její umístění a význam

Předmětem stavby je oprava stávající místní komunikace v délce cca 350. Oprava zahrnuje pokládku asfaltových vrstev na stávající penetrační makadam s vyrovnáním příčného a podélného profilu. Stavba je umístěna na pozemku parc. č. 2307/5 a 2482. Význam stavby spočívá ve zkvalitnění dopravní obsluhy území.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení – říjen 2023, ukončení – listopad 2023.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací města Zubří.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území je tvořeno smíšenou zástavbou s individuálními rodinnými domky.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Podle zákona 93/2004 Sb. stavba nevyžaduje posouzení vlivu stavby na životní prostředí, protože se jedná o místní komunikaci určenou pouze k zajištění dopravní obsluhy stávající zástavby v území nepřevádějící tranzitní dopravu.

Stavba nevyžaduje zábor ZPF ani půdy určené k plnění funkce lesa.

Stavba nevyžaduje kácení stromů ani smýčení keřové zeleně.

Stavba nezvýší hladinu hluku ani emise z dopravy, v jejím důsledku v žádném případě nedojde ke zvýšení automobilové dopravy v území.

Ovlivnění krajiny je minimální.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v dotčeném území

Stavba nemá žádný vztah k ostatním stavbám v dotčeném území.

2.6.2. Změny dosavadního využití území

Dosavadní využití území se realizací stavby nemění.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Nejsou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- místní šetření se zástupci investora
- územní plán města Zubří

4. Členění stavby

Stavební objekty

1 - Komunikace

SO 101 – Komunikace

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Stavba takové vazby nemá.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Jedná se o dopravní stavbu, která bude prováděna za vyloučení veřejného provozu se zabezpečením příjezdu a příchodu k jednotlivým nemovitostem, pouze při pokládce živičných vrstev bude celková uzávěra pro příjezd.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Objekt řešený v rámci stavby bude v majetku a správě obce Zubří.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1. – Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden celek.

7.2. – Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Nezdůvodňuje se.

8. Stručný technický popis stavby

V rámci stavby bude řešeno odfrézování stávající vozovky v místě napojení na neopravovaný úsek v průměrné tl. 50 mm. Dále očištění povrchu a pokládka vyrovnávací vrstvy ACO11 v místech nerovností a poruch stávající komunikace. Závěrem postřík spojovací emulzí a konečná pokládka nové ohrubné vrstvy ACO11.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavba neleží v zátopovém území.
Stavba leží v chráněné krajinné oblasti Beskydy.

10. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Získaný asfaltový materiál bude uložen na skládku

b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada,

Neřeší se.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce ani terénní úpravy stavba neobsahuje.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Neřeší se.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není.

g) zásah do jiných pozemků,

Není.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií,

Stavba nemá svým charakterem potřeby na energii.

b) telekomunikace,

Neřeší se.

c) vodní hospodářství,

Neřeší se.

d) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Neřeší se, stavba nepotřebuje napojení.

e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Po zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. v platném znění.

12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP. Odpady během realizace stavby, frézovaný živý materiál, bude uložen na skládku. Stavba nevyžaduje kácení stromů ani smýččení keřové zeleně.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba sama vlastní požární zabezpečení stavby nevyžaduje.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nevyžaduje provedené opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

Neřeší se, stavba není zdrojem hluku.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit.

14. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena s ohledem na požadavky provozovatele a splňuje všechny požadavky na životnost, snadnou údržbu a kapacitu pro stávající i výhledovou dopravní zátěž. Obecně technické požadavky se u této stavby jako stavby dopravní neposuzují.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neřeší se.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

stavba neleží v záplavovém území

stavba se nachází nad ustálenou hladinou podzemní vody

nepředpokládá se výskyt bludných proudů

nenachází se v poddolovaném území

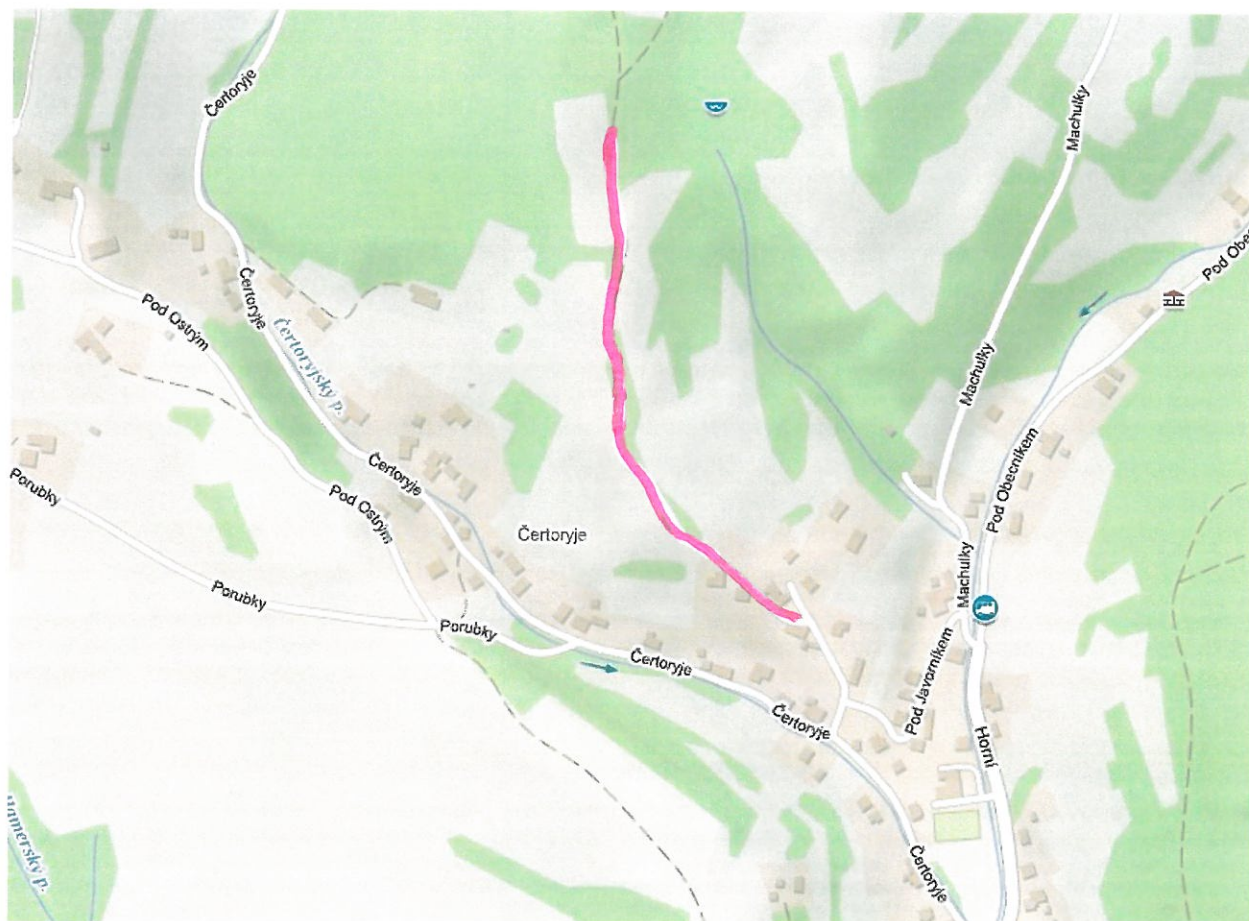
povětrnostní vlivy se neřeší



David Valchář

květen 2023

Příloha č. 1 - Situace stavby



(Zdroj: www.mapy.cz)