

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

květen 2023

Obsah

1. Všeobecná část	3
2. Základní údaje o stavbě	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	4
5. Podmínky realizace stavby	4
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)	4
7. Předávání částí stavby do užívání	4
8. Stručný technický popis stavby	5
9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	5
10. Zásah stavby do území	5
11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	5
12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	5
13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	6
14. Další požadavky	6
Příloha č. 1 - Situace stavby	7

1. Všeobecná část

1.1 - Identifikační údaje

Stavba:	Oprava místních komunikací Zubří 2023
Místo stavby:	Zubří
NUTS:	Střední Morava
Kraj:	Zlínský
Katastrální území:	Zubří
Pozemek:	parc. č. 1867/1
/Pověřený úřad:	MěÚ Zubří
Charakter stavby:	oprava komunikace
Investor:	Město Zubří U Domoviny 234 756 54 Zubří IČO: 00304492 zastoupený: Aleš Měrka – starosta města
Projektant:	David Valchář – autorizovaný technik č. ČKAIT: 1302426

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, její umístění a význam

Předmětem stavby je oprava stávající místní komunikace v délce cca 123 m. Oprava zahrnuje vyrovnaní příčného, podélného profilu asfaltovou vrstvou a pokládku ohrusné ACO 11 vrstvy. Stavba je umístěna na pozemku parc. č. 1867/1. Význam stavby spočívá ve zkvalitnění dopravní obsluhy území.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení – říjen 2023, ukončení – listopad 2023

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací města Zubří.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území je tvořeno smíšenou zástavbou s individuálními rodinnými domky.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Podle zákona 93/2004 Sb. stavba nevyžaduje posouzení vlivu stavby na životní prostředí, protože se jedná o místní komunikaci určenou pouze k zajištění dopravní obsluhy stávající zástavby v území nepřevádějící tranzitní dopravu.

Stavba nevyžaduje zábor ZPF ani půdy určené k plnění funkce lesa.

Stavba nevyžaduje kácení stromů ani smýčení keřové zeleně.

Stavba nezvýší hladinu hluku ani emise z dopravy, v jejím důsledku v žádném případě nedojde ke zvýšení automobilové dopravy v území.

Ovlivnění krajiny je minimální.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v dotčeném území

Stavba nemá žádný vztah k ostatním stavbám v dotčeném území.

2.6.2. Změny dosavadního využití území

Dosavadní využití území se realizací stavby nemění.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Nejsou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- místní šetření se zástupci investora
- územní plán města Zubří

4. Členění stavby

Stavební objekty

1 - Komunikace

SO 101 – Komunikace

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Stavba takové vazby nemá.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Jedná se o dopravní stavbu, která bude prováděna za vyloučení veřejného provozu se zabezpečením příjezdu a příchodu k jednotlivým nemovitostem, pouze při pokládce živičných vrstev bude celková uzávěra pro příjezd.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Objekt řešený v rámci stavby bude v majetku a správě obce Zubří.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1. – Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden celek.

7.2. – Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Nezdůvodňuje se.

8. Stručný technický popis stavby

Pokládka vyrovnávací vrstvy, postřik spojovací emulzí, pokládka ohrubné vrstvy ACO11. Niveleta komunikace, stejně tak příčný profil (šířkové vedení) bude zachováno původní.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavba neleží v zátopovém území.

Stavba leží v chráněné krajinné oblasti Beskydy.

10. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Získaný asfaltový materiál bude uložen na skládku

b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada,

Neřeší se.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce ani terénní úpravy stavba neobsahuje.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Neřeší se.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není.

g) zásah do jiných pozemků,

Není.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií,

Stavba nemá svým charakterem potřeby na energii.

b) telekomunikace,

Neřeší se.

c) vodní hospodářství,

Neřeší se.

d) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Neřeší se, stavba nepotřebuje napojení.

e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Po zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. v platném znění.

12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

Odpady během realizace stavby, frézovaný živičný materiál, bude uložen na skládku.

Stavba nevyžaduje kácení stromů ani smýččení keřové zeleně.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba sama vlastní požární zabezpečení stavby nevyžaduje.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nevyžaduje provedené opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

Neřeší se, stavba není zdrojem hluku.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit.

14. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena s ohledem na požadavky provozovatele a splňuje všechny požadavky na životnost, snadnou údržbu a kapacitu pro stávající i výhledovou dopravní zátěž. Obecně technické požadavky se u této stavby jako stavby dopravní neposuzují.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neřeší se.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

stavba neleží v záplavovém území

stavba se nachází nad ustálenou hladinou podzemní vody

nepředpokládá se výskyt bludných proudů

nenachází se v poddolovaném území

povětrnostní vlivy se neřeší



David Valchář

květen 2023

Příloha č. 1 - Situace stavby



(Zdroj: www.mapy.cz)