

Operační plán zimní údržby místních komunikací (MK)

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem správce a vlastníka MK na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské požadavky na zimní údržbu (ZÚ) MK jsou vždy větší než ekonomické možnosti správce těchto komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto operačním plánu průsečíkem potřeb uživatelů MK s možností daných rozpočtem města. Obsahem operačního plánu je proto specifikace činností správce místních komunikací, které vyplývají ze zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že není v zimním období možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že tyto závady není možno odstranit bezprostředně na celém území města, stanoví tento operační plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z dopravní důležitosti místních komunikací, z technických možností správce místních komunikací a ze stupně důležitosti místních komunikací.

Tento operační plán ZÚ je tedy základním podkladem pro provádění prací spojených s odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti a zároveň slouží jako důkazní materiál pro posouzení odpovědnosti za škody vzniklé z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení obsahu některých pojmů, použitých v tomto operačním plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích v platném znění
- b) Vyhláška č.104/1997 Sb.Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- c) Obecně závazná vyhláška města

Zimní údržbou místních komunikací - se rozumí výkon činností, jíž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK způsobených zimními povětrnostními vlivy a to v rozsahu stanoveném v tomto operačním plánu.

Ekonomické možnosti správce místních komunikací - jsou dány finančními a technickými prostředky, které může v rámci svého rozpočtu město na ZÚ MK poskytnout.

Sjízdnost MK - je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

Schůdnost MK - je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi, přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

Závadami ve sjízdnosti MK - jsou takové změny na povrchu MK, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě, přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a jiným zjevným okolnostem.

Závadami ve schůdnosti MK - jsou závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Závadami ve schůdnosti se rozumí pouze závady na přechodech pro chodce na MK, na přechodech pro chodce na průjezdním úseku silnice, kterou spravuje Správa a údržba silnic Valašské Meziříčí a závady ve schůdnosti na MK určených výhradně pro chodce.

Kalamitní situací - se rozumí takové zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla za silného větru nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy za předpokladu, že tato živelní událost způsobí nesjízdnost a neschůdnost MK na většině území města.

3. Základní povinnosti vlastníka MK, správce MK, dodavatele prací ZÚ a uživatelů MK v zimním období

Město Zubří - vlastník i správce MK

- zajišťuje finanční prostředky na provádění ZÚ
- zajišťuje organizační přípravu všech prací spojených se ZÚ
- v průběhu zimy kontroluje provádění prací spojených se ZÚ MK
- operativně zasahuje do řízení prací spojených se ZÚ MK v době kalamitní situace
- uzavírá smlouvy s dodavateli prací potřebných pro ZÚ MK
- zpracovává operační plán ZÚ MK

Dodavatelé prací ZÚ

- provádějí práce spojené s odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období v rozsahu stanoveném tímto plánem a uzavřenou smlouvou s městem
- řídí a kontrolují průběh ZÚ MK

Uživatelé MK

- na všech MK a chodnicích jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu MK, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh, náledí apod.)
- při chůzi po chodnicích a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používají uživatelé tu část, která je uhrnuta a posypána inertním posypovým materiálem
- při přecházení komunikace používají k přechodu ten přechod, na němž je prováděn posyp inertními materiály

4. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta města po dohodě se správcem komunikací. Odstraňování závad ve sjízdnosti se po dobu trvání kalamitní situace provádí podle vývoje povětrnostních podmínek. Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni pracovníci dodavatele prací ZÚ MK povinni neprodleně se dostavit na své pracoviště a plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

V době kalamitní situace může rada města požádat právnické osoby o poskytnutí osobní a věcné pomoci při odstraňování následků kalamitní situace.

5. Základní technologické postupy při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky - je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚ. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva sněhu dosáhla **min. 5 cm**. Při sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. **Posyp se provádí až po odstranění sněhu**. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních pouze v jednom pruhu.
- b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev – je posyp inertními materiály. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna tohoto materiálu ulpí na povrchu náledí nebo provozem ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály se pouze zmírní kluzkost vozovky nebo chodníku. Navíc jde o opatření pouze krátkodobé, jelikož provoz na MK způsobí odsunutí posypového materiálu na okraj komunikace. Proto je možno provádět posyp inertními materiály v souladu s obecně závaznými právními předpisy pouze na dopravně důležitých MK v celé jejich délce, na ostatních komunikacích pouze na

dopravně nebezpečných místech (v místech velkého stoupání, v blízkosti křižovatek, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod.).

c) Používání posypových materiálů na katastru města:

drcené kamenivo (určené na posyp)

- dopravně důležité a významné komunikace v hustě osídlených částech města
- všechny chodníky pro pěší na katastru města
- všechny ostatní méně důležité komunikace v okrajových méně obydlených částech města

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp MK - se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se odstraňuje ručně zejména na chodnicích, přechodech pro chodce, na schodech apod. Z důvodu bezpečnosti práce se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla.

e) Rozpouštění sněhu chemickými prostředky - se provádí na silnici I. třídy I/18 a III. třídy 01877 a 01878 (zabezpečuje SÚS Valašské Meziříčí).

6. Spolupráce správce MK s dodavateli prací ZÚ

MěÚ informuje dodavatele prací ZÚ o:

- Závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho pracovníci zjistili, případně o kterých se dozvěděl od uživatelů MK.
- Provádí namátkovou kontrolu plnění úkolů stanovených v tomto operačním plánu.
- Po vyhlášení kalamitní situace se účastní práce na odstranění jejich následků.

Dodavatel prací ZÚ operativně informuje MěÚ o:

- Situaci ve sjízdnosti a schůdnosti MK.
- V případech, kdy vozidla stojící na MK tvoří překážku pro zajištění údržby, projedná toto správce komunikace, v souladu s vyhláškou o pravidlech silničního provozu, s majiteli těchto vozidel a to ve spolupráci s Policií ČR.
- Správa a údržba silnic ve Valašském Meziříčí spolupracuje s dodavateli prací ZÚ zejména při její koordinaci.

Zimní období začíná 1.11. a končí 31.3.

Před tímto a po tomto datu bude ZÚ prováděna vždy při nepříznivých klimatických podmínkách (sníh, námraza atd.) a jen po dohodě se správcem MK.

Tento operační plán ZÚ MK byl projednán a schválen radou města Zubří dne **19.01.2010** – **RM 64/1120** a nabývá účinnosti dnem schválení.

Tímto dnem se ruší platnost operačního plánu ZÚ ze dne 13.1.2004 – RM 29/449.

Nabytím účinnosti se stává základním předpisem pro provádění ZÚ na katastru města Zubří a uživatelé MK, dodavatelé prací ZÚ a správci a vlastníci MK jsou povinni se tímto plánem řídit.

V Zubří dne 19.01.2010



[Handwritten signature]
razítko a podpis

Operační plán ZÚ zpracoval Odbor výstavby MěÚ Zubří

Příloha operačního plánu:

- pořadí důležitosti zajištění odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK v jednotlivých lokalitách

Příloha operačního plánu ZÚ

Zimní údržba bude prováděna na místních komunikacích na katastru města v pořadí důležitosti:

1.pořadí - do 6.00 hod. - ulice Hamerská, Sídlištní, Rožnovská, ThDr.M.Mičoly, Pod Obecníkem, Bořkova, Drážky, Příčná -

2.pořadí - do 10.00 hod. – ulice Sídliště 6.května, MUDr.A.Fabiána, U Trati, U Bečvy, K Náhonu, Nádražní, Václava Sedláka, Václava Procházky, Pod Kostelem, Pod Hůrkou, Na Hůrce, Školní, Poštovní, Nad Školou, Ke Kapličce, Okružní, Záhumení, U Domoviny, Převrátí, K Prachovni, Nad Fojstvím, U Rozcestí, Pod Lipůvkou, U Traktorky, U Tisu, Josefa Pelikána, Josefa Holiše, Dropávka, Šafránová, Staré Zubří – Na Nivách, Skalka, ul. Na Potoku, Za Kovárnou, Pod Čihadlem
Všechna veřejná parkoviště na katastru města

3.pořadí - do 12.00 hod. - ulice Háje, Randusky, Čertoryje, Pod Javorníkem, Nad Točnou

4.pořadí - následně dle technických možností dodavatele prací ZÚ – ulice Porubky, Pod Ostrým, Machulky, Staré Zubří - Na Galičky, Galičky, Na Kopci, Zemánky, Pádoly, Na Boňkov

Komunikace pro pěší – chodníky v pořadí důležitosti:

1.pořadí - do 8.00 hod. - chodníky u silnice I. tř., u silnice III. tř. – ul.Hlavní, kolem GuZu, kolem fot.hřiště a kolem haly, kolem Centra, ke kostelu, přístup ke školám

2.pořadí - do 12.00 hod. - chodníky na Sídlišti 6.května, , Nad Rozcestím, Rožnovská, Sídlištní, Pod Hůrkou, Převrátí, Záhumení, U Domoviny, Hamerská, Nad Fojstvím, U Traktorky, hřbitov

Při zahájení ZÚ v denním období se její provádění řídí pořadím důležitosti 1 – 4 u komunikací a 1 – 2 u chodníků

Při kalamitních situacích je pořadí důležitosti stanoveno individuálně v závislosti na klimatických podmínkách v jednotlivých lokalitách.

Zimní údržbu na komunikacích v majetkové správě SÚS Valašské Meziříčí bude tato organizace provádět vlastními prostředky i posypovým materiálem. Za provádění údržby těchto komunikací nenese správce komunikací města žádnou odpovědnost. Pro zimní údržbu je vyčleněna technika dodavatelů prací ZÚ a města Zubří.