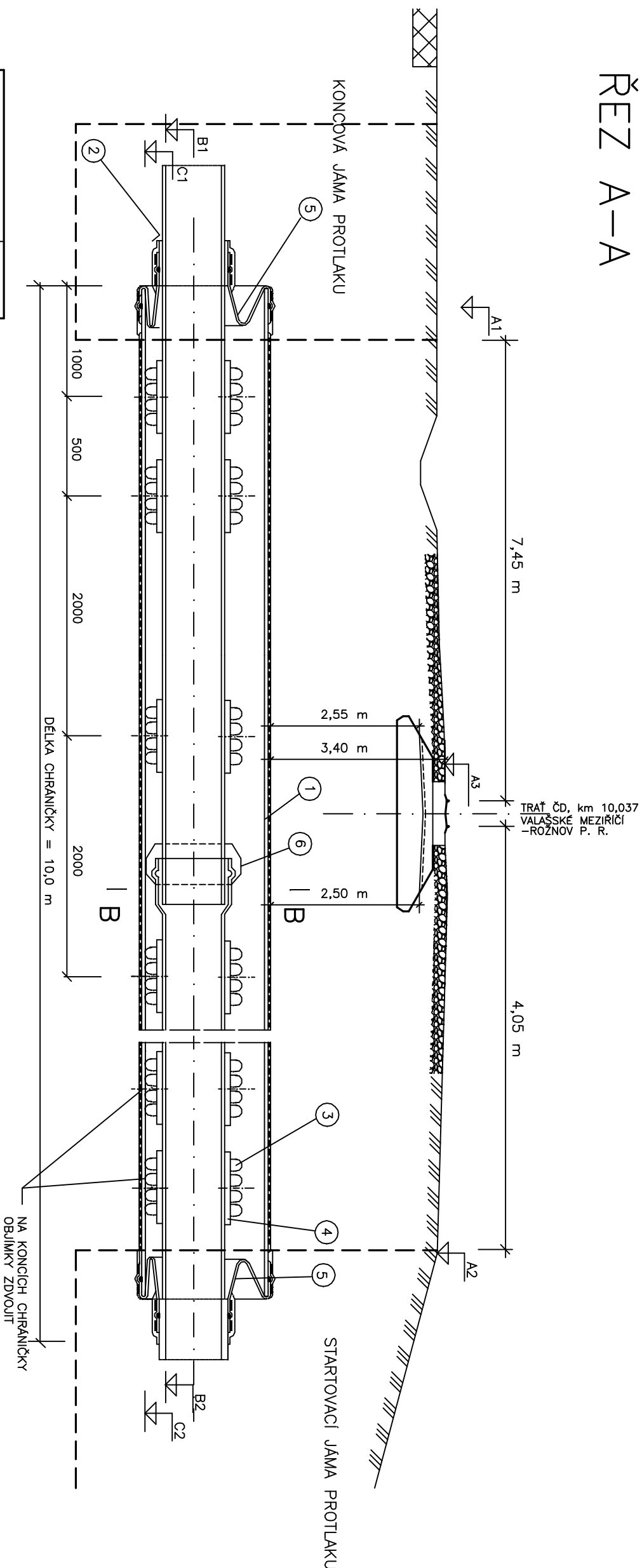
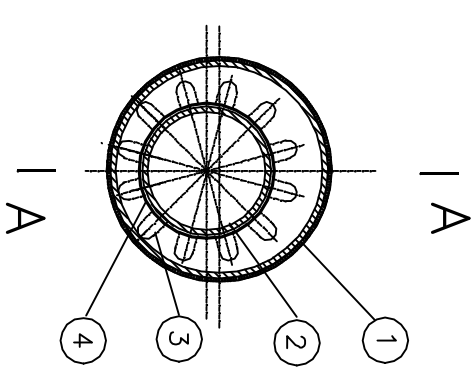


# ŘEZ A-A




## REN B-B



označení	P
staničení (m)	21,30
A1	350,72
A2	351,17
A3	351,18
sběrač	"S"
potrubí	materiál
	PP-MD
	profil
	250
	B1
	347,11
	B2
chránička	
	347,25
	materiál
	PE
	profil
	400
	délka
C1	13,0
C2	347,05
sklon %	
	347,19
	1,03
objímky	počet
	9
	skladba
výška (mm)	4F
	60
koncové manžety	400/250

LEGENDA :

- 1 CHRÁNIČKA PE/OCEL DN 400 mm
- 2 PROJEKTOVANÉ POTRUBÍ PP-MD DN 250 mm
- 3 FP-KLUZNÉ VYMEZOVACÍ OBÍMKY
- 4 ZAJIŠŤOVACÍ PÁSKA
- 5 KONCOVÁ MANŽETA DN 400/250 mm
- 6 JIŠŤENÍ SPOJE PROTI POSUVU

VYPRACOVAL		KRESLIL	ZODP. PROJEKTANT
VOJTECH FAIT		VOJTECH FAIT	ING. IVO HRADIL
STAVEBNÍK		MÍSTO	
Město Zubří		Zubří	
<div>  <div> <b>Ivo Hradil – VODOPROJEKT</b>  Havlíčková 1/234  Valašské Meziříčí  TEL./FAX: 571 612680 </div> </div>			
AKCE		FORMÁT	4 A4
PRODLOUŽENÍ KANALIZACE		DATUM	04. 2022
– ZUBŘÍ, ul. NÁDRAŽNÍ		ÚČEL	DZS
		ARCH. ČÍSLO	2016.46-4
NÁZEV		MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
D3 PROTĚK POD TRATÍ SŽDC		---	4/8

KATASTR									
ZUBŘÍ									
DRUH POZEMKU	ZAIŘANĚNO		KAM.	ZAIŘANĚNO		ASFALT	ZAIŘANĚNO		TRATĚ ČD
ČÍSLO PARCELY	5489/7-1		5455/10	5455/19		5489/5	5457/3		5457/8
VZDALENOST ŠACHTIC	8.33		39.68		3.44		663		663



# SBĚRAČ “S”

M 1:150/100

ZAČÍSTĚNO DO STÁVAJÍCÍHO SBĚRAČE

REVIZNÍ ŠACHTICE Š1

KŘÍŽENÍ KABELU VO

KŘÍŽENÍ KABELU VO

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE

KONCOVÁ JÁMA 2,0x1,5 m

KŘÍŽENÍ KABELU NN

KŘÍŽENÍ SDĚLOVACÍHO KABELU

ŘÍZENÝ PROTLAK P  
CHRÁNIČKA PE/OCEL DN 400 mm  
DL. 13,0 m

KŘÍŽENÍ KANALIZACE  
HLOUBKU OVĚŘIT KOPANOU SONDOU!  
KŘÍŽENÍ KABELU NN

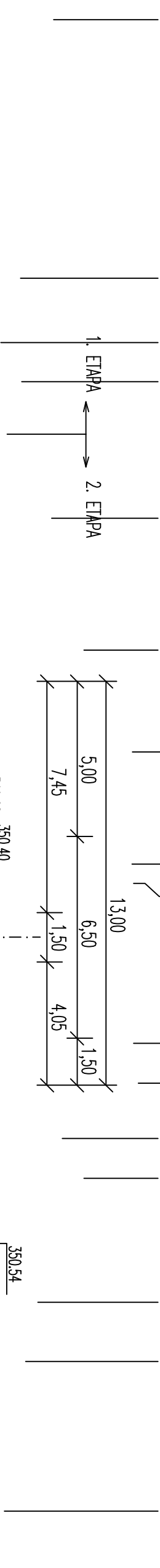
KŘÍŽENÍ SDĚLOVACÍHO KABELU

STARTOVACÍ JÁMA 6,0x1,5 m

KŘÍŽENÍ KANALIZACE DN 500 mm  
HLOUBKU OVĚŘIT KOPANOU SONDOU!

KŘÍŽENÍ PLYNOVODU-VTL DN 150 mm  
HLOUBKU OVĚŘIT KOPANOU SONDOU!  
CHRÁNIČKA PE DN 400 mm  
DL. 6,7 m

REVIZNÍ ŠACHTICE Š2



Hloubka výkopu

Kóta nivelety potrubí

Terén

SROVNÁVACÍ ROVINA

Staničení v [km]

Staničení v [m]

SKLON POTRUBÍ NA DÉLKU

DRUH POTRUBÍ

ZPŮSOB TĚŽENÍ

KAPACITA Q[l/s],v[m/s]

10.3	DN 250 mm	STROJNĚ, V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI RUČNĚ I	PROTLAK	STROJNĚ, V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI RUČNĚ I	1.72
84.3					