

Smlouva o dílo

Zimní údržba místních komunikací města Zubří

(dále jen smlouva)

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů

Článek I. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel:** **Město Zubří**
Sídlo: U Domoviny 234, 756 54 Zubří
Zastoupený
ve věcech smluvních: Ing. Lubomírem Vaculínem, starostou města
ve věcech technických: Radek Janošek, vedoucím OV
IČ: 00304492
DIČ: CZ00304492
Bankovní spojení / č. účtu: Komerční banka a.s., pobočka Rožnov p.Radh.
účet číslo: 2221851/0100
- 1.2. Zhotovitel:** **„Zimní údržba pro Zubří“**
Sídlo: Zemanky 885, 756 54 Zubří
Zastoupený
ve věcech smluvních: Libor Zeman, vedoucí společník a správce společnosti
ve věcech technických: Libor Zeman, vedoucí společník a správce společnosti
IČ: 65470290
DIČ: CZ6408212239

Společnost „Zimní údržba pro Zubří“ vznikla na základě Společenské smlouvy uzavřené dne 15.9.2020.

Článek II. Úvodní ustanovení

- 2.1. Obě smluvní strany se zavazují, že při řešení eventuálních sporů budou postupovat s maximálním úsilím vedoucím k vzájemné dohodě.
- 2.2. Právní vztahy, neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.
- 2.3. Jestliže objednatel nebo zhotovitel některá práva, vyplývající z této smlouvy nebo z příslušných právních norem nevykonává, nezříká se jich.
- 2.4. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn provést dílo tak, jak je níže specifikováno a dále, že disponuje takovými materiálními prostředky a profesemi, že je schopen provést dílo řádně a v dohodnutém termínu.

Článek III. Předmět díla

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele provádět zimní údržbu komunikací Města Zubří (dále jen ZÚ) a provádět ostatní činnosti související se zimní údržbou komunikací vše v souladu s Operačním plánem zimní údržby komunikací města Zubří (dále jen OPZÚ), v souladu se zadávací dokumentací k veřejné zakázce „Provádění zimní údržby místních komunikací ve městě Zubří 2020–2023“, zadávané mimo režim zákona o veřejných zakázkách dle Vnitřního předpisu č.22/2017 v platném znění a

v souladu se společenskou smlouvou uzavřenou jednotlivými společníky za společným účelem činnosti, která spočívá v provádění zimní údržby místních komunikací na území města Zubří

3.2. Předmětem díla je:

Provádění zimní údržby místních komunikací na území města Zubří včetně jejich součástí, veřejných prostranství a chodníků – Úkolem a cílem zimní údržby je zmírňování závad vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích včetně jejich součástí, pěších komunikací a veřejných prostranství. Součástí zimní údržby je i odstraňování hromad sněhu a sněhových bariér v místech, kde je potřeba zajistit dostatek místa před další údržbou, vyvážení sněhu z křižovatek a dalších míst tak, aby byla zajištěna bezpečná sjízdnost a schůdnost místních komunikací.

3.3. Rozsah díla je dán těmito výchozími podklady – Operační plán zimní údržby komunikací města Zubří, který tvoří nedílnou přílohu této smlouvy a jednotlivými ustanoveními této smlouvy o dílo.

3.4. Součástí předmětu díla jsou dále veškeré práce a dodávky, činnosti a úkony nutné k řádnému a včasnému provedení díla, které jsou popsány v uvedených podkladech předaných ve výchozích podkladech pro zpracování nabídky.

3.5. Zhotovitel prohlašuje, že je mu předmět a rozsah díla dostatečně znám.

Článek IV. Termín a místo plnění

4.1. Termín zahájení a ukončení plnění:

Zahájení díla – provádění ZÚ: **1. 11. 2020**

Ukončení díla – ukončení prováděných služeb: **31. 03. 2023**

4.1. Zhotovitel a objednatel se dohodli, že podle klimatických podmínek (spad sněhu, tání apod.) může dojít ke změně termínu zahájení zimní údržby, popřípadě jejího ukončení.

4.2. Místem plnění je území města Zubří.

Článek V. Cena plnění a platební podmínky

5.1. Ceny za plnění předmětu díla:

- a) hodinová sazba za práce s traktorem s výkonem nad 60 kW, s čelním pluhem a posypovým zařízením – současně úhrn sněhu a posyp **1.000,- Kč/hod. bez DPH.**
- b) hodinová sazba za práce s traktorem s výkonem nad 60 kW, s čelním pluhem – pouze úhrn sněhu **850,- Kč/hod. bez DPH.**
- c) hodinová sazba za práce s traktorem s výkonem nad 60 kW, s posypovým zařízením – pouze posyp **870,- Kč/hod. bez DPH.**
- d) hodinová sazba za práce s traktorem s výkonem do 60 kW s čelním pluhem – pouze úhrn sněhu **700,- Kč/hod. bez DPH.**
- e) hodinová sazba za práce s čelním nakladačem s výkonem nad 50 kW pro manipulaci se sněhem nebo posypovým materiálem **900,- Kč/hod. bez DPH.**
- f) hodinová sazba za práce s čelním nakladačem s výkonem do 50 kW pro manipulaci se sněhem nebo posypovým materiálem **650,- Kč/hod. bez DPH.**
- g) cena za dodávku 1 m³ posypového materiálu pro posyp komunikací (drcený štěrk nebo šotolina) **800,- Kč/m³ bez DPH.**

- h) cena za zajištění pohotovosti mechanismů ZÚ včetně obsluhy **20,- Kč/hod. bez DPH.**
- 5.2. Ceny zahrnují veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu provedení díla včetně všech rizik a vlivů během provádění díla. U sazeb za mechanismy je cena stanovena jako hodinová sazba pro jednotlivé druhy mechanismů. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady související s provozem mechanismů včetně jejich příslušenství (sypač, radlice) a to zejména personální náklady, spotřeba PHM, servisní náklady, ND, materiál, amortizace, ostatní náklady (povinné ručení, pojištění, silniční daň atd.)
- 5.3. Objednatel nebude zhotoviteli poskytovat zálohy.
- 5.4. Vzhledem k tomu, že bude realizovat každý společník část díla sám na vlastní náklad a nebezpečí, na vlastní odpovědnost a vlastními prostředky, bude tuto provedenou činnost v jemu přidělené části města fakturovat tento společník přímo Městu Zubří.
- 5.5. Úhrada za plnění předmětu smlouvy bude prováděna na základě faktur vystavených jednotlivými společníky společnosti za provedené činnosti zpětně za období dvou kalendářních týdnů.
- 5.6. Podkladem pro vystavení faktury bude soupis provedených prací a služeb potvrzený pověřenou osobou objednatele. Soupis provedených prací a služeb vypracuje zhotovitel v členění dle nabídkových cen.
- 5.7. Faktury musí být vystaveny do 15 dnů od vzniku nároku na finanční plnění a odeslány na adresu objednatele nejpozději do 7 dnů od jejich vystavení.
- 5.8. Ve faktuře bude zúčtováno DPH dle platných předpisů.
- 5.9. Pro splatnost faktur se sjednává lhůta 30 dní ode dne průkazného doručení faktury potvrzené pověřenou osobu objednatele. Objednatel se zavazuje zaplatit fakturu v termínu splatnosti.
- 5.10. Veškeré faktury – daňové doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů. V případě, že faktury nebudou mít odpovídající náležitosti, budou objednatelem vráceny zpět zhotoviteli k doplnění.
- 5.11. Zhotovitel si je vědom toho, že se na něj jako na dodavatele veřejné zakázky vztahuje povinnost spolupůsobit při výkonu případné finanční kontroly vyplývající z ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole).
- 5.12. Ceny sjednané touto smlouvou jsou definovány jako pevné, nejvýše přípustné. Objednatel připouští změnu výše sjednaných cen v průběhu realizace plnění veřejné zakázky pouze v případě změn cenových předpisů (DPH, spotřební daně).

Článek VI. Povinnosti objednatele

- 6.1. Objednatel se zavazuje zajistit řádnou průjezdnost příslušných komunikací tak, aby zhotovitel mohl řádně vykonávat předmět díla.
- 6.2. V případě nesprávného stání vozidel na místní komunikaci, které znemožňuje průjezd mechanismů a řádné provedení ZÚ, zajistí objednatel na výzvu zhotovitele neprodlené odstranění této překážky. Odstranění oznámí objednatel dodavateli.
- 6.3. Objednatel se zavazuje bez zbytečného odkladu předávat, ať již osobně či telefonicky či e-mailovou poštou, jednotlivé požadavky na zajištění zimní údržby.
- 6.4. Objednatel se zavazuje bez zbytečného odkladu řešit se zhotovitelem záležitosti, které vzniknou při provádění zimní údržby.

Článek VII. Povinnosti zhotovitele

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu se zadávací dokumentací, soutěžními podmínkami, a se smluvními ujednáními. Zhotovitel dále odpovídá za to, že dílo bude provedeno v souladu s OPZÚ a v souladu s technickými normami a předpisy.
- 7.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit provádění ZÚ tak, aby byly dodrženy časové limity pro zahájení prací při ZÚ a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti komunikací stanovené OPZÚ. Dobou do zahájení výkonu je časový úsek, který uplyne od nahlášení závady ve sjízdnosti nebo od náhlé změny klimatických podmínek po zahájení výkonu v místě. Tato doba je stanovena na **15 minut**.
- 7.3. Zhotovitel se zavazuje pro splnění stanovených lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti MK a časových limitů pro zahájení prací při ZÚ požadovaných OPZÚ zajistit pohotovost strojního vybavení a obsluhy v nezbytném rozsahu dle této smlouvy. Zajištění pohotovosti mechanismů ZÚ zahrnuje pohotovost strojního vybavení a obsluhy. V období od 1. listopadu do 30. listopadu a v období od 1. března do 31. března příslušného roku bude dodavatel zajišťovat pohotovost v rozsahu stanoveném zadavatelem s ohledem na aktuální klimatické podmínky a vývoj počasí. V období od 1. prosince do 28. února následujícího roku bude dodavatel zajišťovat pohotovost mechanismů trvale, a to v době kdy neprovádí výkon k zajištění ZÚ.
- 7.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit provádění ZÚ tak, aby byly dodrženy časové limity pro zahájení prací při ZÚ a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti komunikací stanovené OPZÚ.
- 7.5. Zhotovitel se zavazuje pro splnění stanovených lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti MK a časových limitů pro zahájení prací při ZÚ požadovaných OPZÚ zajistit pohotovost strojního vybavení a obsluhy v nezbytném rozsahu dle této smlouvy.
- 7.6. Zhotovitel se zavazuje provádět pravidelnou kontrolu aktuálního stavu sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v rozsahu stanoveném OPZÚ.
- 7.7. Zhotovitel se zavazuje vést předepsanou evidenci (prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech a o spotřebě posypových materiálů apod.) osvědčující průběh zajišťování zimní údržby.
- 7.8. Zhotovitel se zavazuje zajistit telefonickou dostupnost obsluhy strojů a zařízení provádějících zimní údržbu. Telefonická čísla předá zhotovitel objednateli před zahájením činností dle této smlouvy.
- 7.9. Zhotovitel se zavazuje při zajišťování zimní údržby komunikací spolupracovat s orgány města, orgány státní i městské policie, účastnit se dle potřeby vyšetřování dopravních nehod, u kterých je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti.
- 7.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se ZÚ.
- 7.11. Zhotovitel se zavazuje objednateli nahlásit vznik jakýchkoliv škod na majetku objednatele nebo třetích osob vzniklých v souvislosti s plněním předmětu díla, a to nejpozději do 3 dnů od jejich vzniku. Dále se zhotovitel zavazuje spolupracovat s příslušnou pojišťovnou při likvidaci jednotlivých pojistných událostí tak, aby nedošlo k prodloužení.
- 7.12. Zhotovitel se zavazuje veškeré škody způsobené v důsledku provádění ZÚ, odstranit ve lhůtě stanovené dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem, nebo třetí stranou dotčenou případnou škodou.
- 7.13. Zhotovitel se zavazuje spolupracovat s objednatelem v případě vyhlášení stavu

kalamity.

- 7.14. Zhotovitel se zavazuje zajistit v případě poruchy strojního vybavení určeného pro provádění ZÚ náhradní techniku.
- 7.15. Při odvozu sněhu z chodníků, křižovatek a veřejných prostranství zajistí zhotovitel v součinnosti s objednatelem plochy pro skladování sněhu.

Článek VIII. Další ujednání

- 8.1. Objednatel má právo na odstoupení od smlouvy v případě podstatného porušení této smlouvy ze strany zhotovitele. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:
 - a) dlouhodobé neplnění nebo dlouhodobé vadné provádění plnění zhotovitelem bez objektivních důvodů a bez zavinění objednatele, přičemž za dlouhodobé se považuje neprovádění nebo vadné provádění plnění nejméně 7 kalendářních dnů po sobě jdoucích,
 - b) nejméně 7 případů neprovádění nebo vadného provádění služeb uvedených v této smlouvě, ke kterým dojde v období jednoho kalendářního roku.
- 8.2. Pojmy „neprovádění nebo vadné provádění služeb“ se rozumí: nevyjetí techniky na zajištění údržby komunikací, nezajištění průjezdnosti komunikací je-li překážkou pouze sníh, neprovedení posypu na vozovkách po odstranění sněhové vrstvy v přiměřeném časovém limitu a důležitosti komunikace, neprovedení odvoz sněhu z komunikací zhotovitelem po vyžádání zástupcem objednatele.
- 8.3. Odstoupení od smlouvy lze provést pouze písemně s uvedením důvodů odstoupení, jinak je neplatné. Smluvní strany jsou povinny provést vzájemné vypořádání ke dni odstoupení od smlouvy. Smluvní strana, která zapříčinila podstatné porušení smlouvy, je povinna uhradit druhé straně veškeré doložené náklady a ztráty jí vzniklé v souvislosti s odstoupením od této smlouvy.
- 8.4. Odstoupení od smlouvy nemá vliv na zaplacení smluvní pokuty.

Článek IX. Smluvní pokuty

- 9.1. Při nedodržení časových limitů pro zahájení prací při ZÚ a lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti komunikací stanovených zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 9.2. V případě, že zhotovitel neodstraní v souladu s článkem VII, odst. 7.10. této smlouvy, škody způsobené v důsledku provádění ZÚ, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý den prodlení a neodstraněnou škodu.
- 9.3. V případě, že zhotovitel nenahlásí objednateli dle článku VII, odst. 7.9. této smlouvy vznik škod na majetku objednatele nebo třetích osob vzniklých v souvislosti s plněním předmětu díla, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ.
- 9.4. V případě opoždění objednatele s úhradou daňového dokladu má zhotovitel právo požadovat smluvní pokutu max. ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý den prodlení.
- 9.5. Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů poté, co zhotovitel obdrží její vyúčtování od objednatele, s uvedením porušení smluvních povinností. Smluvní strany se dohodly, že pokud zhotovitel smluvní pokutu ve sjednané lhůtě neuhradí, je oprávněn objednatel si tuto smluvní pokutu započíst oproti ceně za provedené dílo vyúčtované zhotovitelem objednateli za následující období plnění této smlouvy.

Článek X. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Právní vztahy touto smlouvou neřešené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a obecně závaznými předpisy souvisejícími s předmětem díla.
- 10.2. Změny této smlouvy lze provádět pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 10.3. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s celým textem smlouvy včetně jejích příloh a s celým obsahem smlouvy souhlasí. Současně prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 10.4. Práva a povinnosti smluvních stran přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
- 10.5. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních. Zhotovitel obdrží tři vyhotovení smlouvy a objednatel obdrží jedno vyhotovení smlouvy.
- 10.6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 10.7. Tato smlouva je v souladu s usnesením Rady města Zubří č. RM 47/450 ze dne 23.9.2020.

Nedílnou součástí smlouvy je příloha – Operační plán zimní údržby města Zubří.

V Zubří dne 30.9.2020

V Zubří dne 30.9.2020

Za objednatele:

Za zhotovitele:


.....
Ing. Lubomír Vaculín, starosta


.....
Libor Zeman, vedoucí společník a
správce společnosti



Operační plán zimní údržby místních komunikací (MK)

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem správce a vlastníka MK na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské požadavky na zimní údržbu (ZÚ) MK jsou vždy větší než ekonomické možnosti správce těchto komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto operačním plánu průsečíkem potřeb uživatelů MK s možnostmi daných rozpočtem města. Obsahem operačního plánu je proto specifikace činností správce místních komunikací, které vyplývají ze zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že není v zimním období možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že tyto závady není možno odstranit bezprostředně na celém území města, stanoví tento operační plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z dopravní důležitosti místních komunikací, z technických možností správce místních komunikací a ze stupně důležitosti místních komunikací.

Tento operační plán ZÚ je tedy základním podkladem pro provádění prací spojených s odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti a zároveň slouží jako důkazní materiál pro posouzení odpovědnosti za škody vzniklé z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení obsahu některých pojmů, použitých v tomto operačním plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích v platném znění
- b) Vyhláška č.104/1997 Sb.Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- c) Obecně závazná vyhláška města

Zimní údržbou místních komunikací - se rozumí výkon činností, jíž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK způsobených zimními povětrnostními vlivy a to v rozsahu stanoveném v tomto operačním plánu.

Ekonomické možnosti správce místních komunikací - jsou dány finančními a technickými prostředky, které může v rámci svého rozpočtu město na ZÚ MK poskytnout.

Sjízdnost MK - je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

Schůdnost MK - je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi, přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

Závadami ve sjízdnosti MK - jsou takové změny na povrchu MK, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě, přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a jiným zjevným okolnostem.

Závadami ve schůdnosti MK - jsou závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Závadami ve schůdnosti se rozumí pouze závady na přechodech pro chodce na MK, na přechodech pro chodce na průjezdním úseku silnice, kterou spravuje Správa a údržba silnic Valašské Meziříčí a závady ve schůdnosti na MK určených výhradně pro chodce.

Kalamitní situací - se rozumí takové zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla za silného větru nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy za předpokladu, že tato živelní událost způsobí nesjízdnost a neschůdnost MK na většině území města.

3. Základní povinnosti vlastníka MK, správce MK, dodavatele prací ZÚ a uživatelů MK v zimním období

Město Zubří - vlastník i správce MK

- zajišťuje finanční prostředky na provádění ZÚ
- zajišťuje organizační přípravu všech prací spojených se ZÚ
- v průběhu zimy kontroluje provádění prací spojených se ZÚ MK
- operativně zasahuje do řízení prací spojených se ZÚ MK v době kalamitní situace
- uzavírá smlouvy s dodavateli prací potřebných pro ZÚ MK
- zpracovává operační plán ZÚ MK

Dodavatelé prací ZÚ

- provádějí práce spojené s odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období v rozsahu stanoveném tímto plánem a uzavřenou smlouvou s městem
- řídí a kontrolují průběh ZÚ MK

Uživatelé MK

- na všech MK a chodnících jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu MK, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh, náledí apod.)
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používají uživatelé tu část, která je uhrnuta a posypána inertním posypovým materiálem
- při přecházení komunikace používají k přechodu ten přechod, na němž je prováděn posyp inertními materiály

4. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta města po dohodě se správcem komunikací. Odstraňování závad ve sjízdnosti se po dobu trvání kalamitní situace provádí podle vývoje povětrnostních podmínek. Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni pracovníci dodavatele prací ZÚ MK povinni neprodleně se dostavit na své pracoviště a plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

V době kalamitní situace může rada města požádat právnické osoby o poskytnutí osobní a věcné pomoci při odstraňování následků kalamitní situace.

5. Základní technologické postupy při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky - je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚ. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva sněhu dosáhla **min. 5 cm**. Při sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. **Posyp se provádí až po odstranění sněhu**. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních pouze v jednom pruhu.
- b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev – je posyp inertními materiály. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna tohoto materiálu ulpí na povrchu náledí nebo provozem ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály se pouze zmírní kluzkost vozovky nebo chodníku. Navíc jde o opatření pouze krátkodobé, jelikož provoz na MK způsobí odsunutí posypového materiálu na okraj komunikace. Proto je možno provádět posyp inertními materiály v souladu s obecně závaznými právními předpisy pouze na dopravně důležitých MK v celé jejich délce, na ostatních komunikacích pouze na

dopravně nebezpečných místech (v místech velkého stoupání, v blízkosti křižovatek, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod.).

c) Používání posypových materiálů na katastru města:

drcené kamenivo (určené na posyp)

- dopravně důležité a významné komunikace v hustě osídlených částech města
- všechny chodníky pro pěší na katastru města
- všechny ostatní méně důležité komunikace v okrajových méně obydlených částech města

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp MK - se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se odstraňuje ručně zejména na chodnících, přechodech pro chodce, na schodech apod. Z důvodu bezpečnosti práce se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla.

e) Rozpouštění sněhu chemickými prostředky - se provádí na silnici I. třídy I/18 a III. třídy 01877 a 01878 (zabezpečuje SÚS Valašské Meziříčí).

6. Spolupráce správce MK s dodavateli prací ZÚ

MěÚ informuje dodavatele prací ZÚ o:

- Závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho pracovníci zjistili, případně o kterých se dozvěděl od uživatelů MK.
- Provádí namátkovou kontrolu plnění úkolů stanovených v tomto operačním plánu.
- Po vyhlášení calamitní situace se účastní práce na odstranění jejich následků.

Dodavatel prací ZÚ operativně informuje MěÚ o:

- Situaci ve sjízdnosti a schůdnosti MK.
- V případech, kdy vozidla stojící na MK tvoří překážku pro zajištění údržby, projedná toto správce komunikace, v souladu s vyhláškou o pravidlech silničního provozu, s majiteli těchto vozidel a to ve spolupráci s Policií ČR.
- Správa a údržba silnic ve Valašském Meziříčí spolupracuje s dodavateli prací ZÚ zejména při její koordinaci.

Zimní období začíná 1.11. a končí 31.3.

Před tímto a po tomto datu bude ZÚ prováděna vždy při nepříznivých klimatických podmínkách (sníh, námraza atd.) a jen po dohodě se správcem MK.

Tento operační plán ZÚ MK byl projednán a schválen radou města Zubří dne **19.01.2010 – RM 64/1120** a nabývá účinnosti dnem schválení.

Tímto dnem se ruší platnost operačního plánu ZÚ ze dne 13.1.2004 – RM 29/449.

Nabytím účinnosti se stává základním předpisem pro provádění ZÚ na katastru města Zubří a uživatelé MK, dodavatelé prací ZÚ a správci a vlastníci MK jsou povinni se tímto plánem řídit.

V Zubří dne 19.01.2010



[Handwritten signature]
razítko a podpis

Operační plán ZÚ zpracoval Odbor výstavby MěÚ Zubří

Příloha operačního plánu:

- pořadí důležitosti zajištění odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK v jednotlivých lokalitách

Příloha operačního plánu ZÚ

Zimní údržba bude prováděna na místních komunikacích na katastru města v pořadí důležitosti:

- 1.pořadí - do 6.00 hod.** - ulice Hamerská, Sídlištní, Rožnovská, ThDr.M.Mičoly, Pod Obecníkem, Bořkova, Drážky, Příčná -
- 2.pořadí - do 10.00 hod.** - ulice Sídliště 6.května, MUDr.A.Fabiána, U Trati, U Bečvy, K Náhonu, Nádražní, Václava Sedláka, Václava Procházky, Pod Kostelem, Pod Hůrkou, Na Hůrce, Školní, Poštovní, Nad Školou, Ke Kapličce, Okružní, Záhumení, U Domoviny, Převrátí, K Prachovni, Nad Fojstvím, U Rozcestí, Pod Lipůvkou, U Traktorky, U Tisu, Josefa Pelikána, Josefa Holiše, Dropávka, Šafránová, Staré Zubří - Na Nivách, Skalka, ul. Na Potoku, Za Kovárnou, Pod Čihadlem
Všechna veřejná parkoviště na katastru města
- 3.pořadí - do 12.00 hod.** - ulice Háje, Randusky, Čertoryje, Pod Javorníkem, Nad Točnou
- 4.pořadí - následně dle technických možností dodavatele prací ZÚ** - ulice Porubky, Pod Ostrým, Machulky,
Staré Zubří - Na Galičky, Galičky, Na Kopci, Zemánky, Pádoly, Na Boňkov

Komunikace pro pěší – chodníky v pořadí důležitosti:

- 1.pořadí - do 8.00 hod.** - chodníky u silnice I. tř., u silnice III. tř. – ul.Hlavní, kolem GuZu, kolem fot.hřiště a kolem haly, kolem Centra, ke kostelu, přístup ke školám
- 2.pořadí - do 12.00 hod.** - chodníky na Sídlišti 6.května, , Nad Rozcestím, Rožnovská, Sídlištní, Pod Hůrkou, Převrátí, Záhumení, U Domoviny, Hamerská, Nad Fojstvím, U Traktorky, hřbitov

Při zahájení ZÚ v denním období se její provádění řídí pořadím důležitosti 1 – 4 u komunikací a 1 – 2 u chodníků

Při kalamitních situacích je pořadí důležitosti stanoveno individuálně v závislosti na klimatických podmínkách v jednotlivých lokalitách.

Zimní údržbu na komunikacích v majetkové správě SÚS Valašské Meziříčí bude tato organizace provádět vlastními prostředky i posypovým materiálem. Za provádění údržby těchto komunikací nenese správce komunikací města žádnou odpovědnost.
Pro zimní údržbu je vyčleněna technika dodavatelů prací ZÚ a města Zubří.